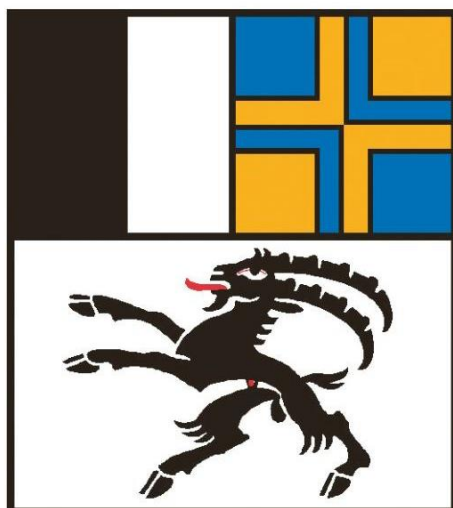

Verkehrsunfallstatistik 2017

Kanton Graubünden



Kantonspolizei Graubünden
Polizia chantunala dal Grischun
Polizia cantonale dei Grigioni



Chur, 14. März 2018

Verkehrsunfallstatistik 2017 des Kantons Graubünden

Die vorliegende Verkehrsunfallstatistik widerspiegelt das Unfallgeschehen im Kanton Graubünden vom 1. Januar bis 31. Dezember 2017 und basiert auf den von der Kantonspolizei Graubünden und der Stadtpolizei Chur auf dem Kantonsgebiet erfassten Unfällen. Die Unfälle werden mit der Bundesapplikation "MISTRA" (Managementinformationssystem Strasse und Strassenverkehr) ausgewertet. Dadurch, dass alle Kantone dieses System für die Registrierung der Unfälle verwenden, existiert eine einheitliche Auswertung, wodurch Vergleiche zwischen einzelnen Kantonen einfacher möglich sind.

Die Statistik dient nicht nur der Information der Bevölkerung, sondern insbesondere den nationalen und kantonalen Amtsstellen und der Polizei. So können mittels der aus der Statistik hervorgehenden Daten gezielte Massnahmen – seien diese baulich, repressiv oder präventiv – zur Optimierung der Verkehrssicherheit und zur Verhinderung von Verkehrsunfällen getroffen und umgesetzt werden.

Der Einfachheit halber bzw. zur besseren Lesbarkeit der Statistik wird nur die männliche Schreibweise verwendet. Bei Bezeichnungen wie "Fussgänger", "Lenker", "Mitfahrer" etc. ist selbstverständlich bei jeder männlichen Form auch die weibliche mitgemeint.

Da bei einigen statistischen Kriterien Mehrfachangaben möglich sind, dürfen gewisse Zahlen nicht kumuliert (zusammengezählt) werden. Dies gilt insbesondere für die Zahlen der Beteiligten und Unfallursachen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude bei der Durchsicht der Statistik und danken Ihnen für Ihr Interesse an der Verkehrssicherheit im Kanton Graubünden.

Major Barbara Hubschmid
Chefin Verkehrspolizei

Herausgeber:	Kantonspolizei Graubünden, Verkehrspolizei
Erstellung:	Verkehrstechnik
Bilder:	Kantonspolizei Graubünden
Datenherkunft:	Eidgenössisches Strassenverkehrsunfall-Register
Ausgabe:	März 2018
Bezug:	www.kantonspolizei.gr.ch – Service – Statistik – Verkehrsunfallstatistik 2017
Copyright:	© Kantonspolizei Graubünden, alle Rechte vorbehalten
Haftungsausschluss:	Die Kantonspolizei Graubünden unternimmt alle Anstrengungen für die Richtigkeit der Daten. Fehler können jedoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Haftung für Schäden oder Folgeschäden aus fehlerhaften Zahlen ist ausgeschlossen.

Verkehrspolizei - Polizia da traffic - Polizia stradale

Ringstrasse 2, CH-7000 Chur

E-Mail: barbara.hubschmid@kapo.gr.ch
Tel +41 81 257 72 19, Fax +41 81 257 79 22



Das Wichtigste in Kürze

Unfallgeschehen im Überblick

- Im Jahre 2017 ereigneten sich im Kanton Graubünden insgesamt 2'220 polizeilich registrierte Verkehrsunfälle. Gegenüber dem Vorjahr entspricht dies einer Abnahme von rund 3%.
- Die Anzahl der verletzten Personen ist leicht angestiegen.
- Von den insgesamt 645 verletzten Personen, wurden 85 schwer und 560 leicht verletzt.
- Insgesamt kamen im vergangenen Jahr auf Bündner Strassen 19 Personen ums Leben, d.h. fünf Personen mehr als im 2016.

Unfallort

Die Unfälle auf Autobahnen und Autostrassen sind seit 2012 rückläufig. Die Spitzenposition wird - wie bereits im Vorjahr - von den Hauptstrassen belegt, gefolgt von den Nebenstrassen und Autostrassen. Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden sind auf Hauptstrassen gestiegen. Auf Neben-, Autostrassen und Autobahnen hingegen gesunken.

Unfalltypengruppen

Mit insgesamt 889 Fällen bilden die Unfälle mit Tieren den höchsten Anteil in der Gruppe der Unfalltypen. Neben 576 Schleuder- oder Selbstunfällen mussten 186 Auffahrunfälle und 146 Unfälle mit Frontalkollisionen registriert werden. Rund die Hälfte (10) der insgesamt 19 durch Verkehrsunfälle tödlich verunglückten Personen kam bei einem Schleuder- oder Selbstunfall ums Leben.

Strassenzustand und Witterung

Rund 65% aller Unfälle ereigneten sich auch in diesem Berichtsjahr auf trockener Fahrbahn und bei schönem Wetter. Es ist davon auszugehen, dass die Aufmerksamkeit der Fahrzeuglenkerinnen und -lenker bei schwierigen Strassenverhältnissen und schlechter Sicht erhöht ist und sich diese der Gefahren bewusst sind. Dadurch wird vermutlich auch die gefahrene Geschwindigkeit entsprechend angepasst.

Fussgänger

Die Anzahl der verletzten Fussgängerinnen und Fussgänger (inkl. FäG) hat gegenüber dem Vorjahr zugenommen. Ein Fussgänger und ein Lenker eines FäG kamen bei einem Verkehrsunfall ums Leben. 17 der insgesamt 53 verunfallten Personen wurden auf einem Fussgängerstreifen angefahren. Die gegenüber dem Vorjahr festgestellte Zunahme der Unfälle mit Fussgängerbeteiligung zeigt auf, dass auch in Zukunft weitere Massnahmen und mediale Appelle notwendig sind, um die Motorfahrzeuglenkenden zur Rücksichtnahme gegenüber den "schwächeren Verkehrsteilnehmern" wie beispielsweise Fussgängerinnen und Fussgängern zu sensibilisieren. Auch seitens der Fussgänger muss darauf geachtet werden, dass sie sich besser sichtbar machen. Aber auch das Tragen von Kopfhörer mit lauter Musik und die Ablenkung durch das Bedienen des Mobiltelefons sind wesentliche Risikofaktoren im Strassenverkehr.



Fahrräder und E-Bikes

Im 2017 ist kein tödlicher E-Bike-Unfall zu verzeichnen. Jedoch hat die Zahl der Unfälle mit Fahrradlenkenden wie auch diejenige der verletzten Zweiradfahrenden (Fahrrad und E-Bike) leicht zugenommen. Verglichen mit den schweizweiten Werten bewegen sich die Zahlen aber nach wie vor auf einem tiefen Niveau.

Motorräder

Bei der Anzahl der Motorradunfälle ist im Vergleich zum Vorjahr eine leichte Zunahme zu verzeichnen. Während bei den tödlich verunfallten Motorradfahrenden eine Zunahme um zwei Personen ausgewiesen werden muss, kann bei den Verletzten eine Abnahme verzeichnet werden. Betreffend Anzahl Motorradunfälle belegt auch im 2017 der Ofenpass mit 13 Unfällen die Spitzenposition.

Führerausweiser

Neulenkenden und -lenker sind diejenigen Fahrzeuglenkenden, welche am häufigsten für die Verursachung eines Verkehrsunfalles mit Personenschaden verantwortlich sind. So wurden 42 Verkehrsunfälle mit Personenschaden von Lenkenden verursacht, welche noch nicht ein Jahr im Besitz der Fahrerlaubnis waren (unter anderem 19 Personenwagen- und 17 Motorradlenkende). 39 Unfälle von Fahrzeuglenkenden, welche die Fahrerlaubnis über ein Jahr bis 3 Jahre besitzen.

Unfallursachen Geschwindigkeit, Ablenkung, Alkohol und Betäubungsmittel

Mit 279 Unfällen ist überhöhte Geschwindigkeit eine der häufigsten Unfallursachen. Dies sind im Vergleich zum Vorjahr 71 Unfälle weniger was einer Abnahme von rund 20% entspricht.

Eine leichte Abnahme ist bei den Unfällen, welche auf Unaufmerksamkeit und Ablenkung zurückzuführen sind, festzustellen (209). Die Arten von Ablenkungen sind vielfältig. So werden insbesondere momentane Unaufmerksamkeit, mangelnde Vertrautheit mit der Strecke oder mangelnde Fahrpraxis als Gründe angegeben. Nicht weniger gefährlich sind jedoch die weiteren aufgeführten Verhalten wie beispielsweise Ablenkung durch das Telefonieren während der Fahrt, das Bedienen des Radios, des Navigationsgerätes oder des Mobiltelefons.

Eine leichte Zunahme muss bei denjenigen Verkehrsunfällen verzeichnet werden, bei denen die Fahrzeuglenkenden unter Medikamenten- oder Alkoholeinfluss standen. Eine Abnahme kann jedoch bei den Unfällen welche unter Einfluss von Betäubungsmitteln verursacht wurden festgestellt werden. Erschreckend ist hierbei die Tatsache, dass bei vier der insgesamt 31 alkoholisierten Verursachern von Unfällen mit Personenschaden ein Messergebnis von über zwei Promille nachgewiesen wurde.



Inhaltsverzeichnis

Struktur	Nr.	Titel	Überblick
Wieviel	A0**	Unfallgeschehen im Überblick (inkl. neue Unfallfolgen) 2016	Überblick
	A0*	Unfallgeschehen im Überblick	Überblick
	A1	Unfälle nach Unfallfolgen Zusatzblatt Übersicht: Unfallfolgen	Unfälle
	A2	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen	Verunfallte
	A3	Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen (10 Jahre)	Unfälle: Entwicklung
	A4	Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen (10 Jahre)	Verunfallte: Entwicklung
Wo	B0*	Unfallgeschehen im Überblick (ohne Autobahn und Autostrasse) (5 Jahre)	Überblick
	B1	Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart Zusatzblatt Übersicht: Strassenart und Ortslage	Innerorts, Ausserorts und Strassenart
	B2	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart	Strassenart
	B3*	Unfälle nach Unfallfolgen und Gemeinden	Gemeinden
Wie	C1	Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen Zusatzblatt Übersicht: Unfalltypengruppen	Unfalltypengruppen
	C2	Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand	Strassenzustand
	C3*	Unfälle nach Unfallfolgen und Witterung	Witterung
	C4*	Unfälle nach Unfallfolgen und Lichtverhältnis	Lichtverhältnis
Wann	D1	Unfälle nach Unfallfolgen und Monat Zusatzblatt Übersicht: Monat	Monat
	D2	Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag Zusatzblatt Übersicht: Wochentag	Wochentag
	D3	Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit Zusatzblatt Übersicht: Stunden	Unfallzeit
Wer	E1*	Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme (inkl. neue Unfallfolgen)	Verkehrsteilnahme
	E1	Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme Zusatzblatt Übersicht: Verkehrsteilnahme	Verkehrsteilnahme
	E2	Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter Zusatzblatt Verkehrsteilnahme: Fussgänger	Fussgänger
	E3	Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter	Fussgängerstreifen
	E4	Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter Zusatzblatt Verkehrsteilnahme: Fahrrad Zusatzblatt Verkehrsteilnahme: E-Bike Zusatzblatt Verkehrsteilnahme: Motorrad	Zweirad-Lenker und Mitfahrer
	E5**	Verunfallte Personen über 64 Jahren nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme	Senioren
	E5*	Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) auf dem Schulweg nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme	Kinder auf dem Schulweg



Inhaltsverzeichnis

Struktur	Nr.	Titel	Überblick
Wer	E5	Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme Zusatzblatt Mensch: Kinder (< 15) Zusatzblatt Mensch: Jugendliche (15 – 17) Zusatzblatt Mensch: Junge Erwachsene (18 – 24) Zusatzblatt Mensch: Alter: 20 – 29 Jahre Zusatzblatt Mensch: Alter: 50 – 59 Jahre Zusatzblatt Mensch: Senioren (65+)	Kinder
	E6	Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter	Alter des Hauptverursachers
	E7	Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsmittel und Führerausweisalter	Führerausweisalter
	E8**	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter (inkl. neue Unfallfolgen) Zusatzblätter Übersicht: Alter und Geschlecht	Alter und Geschlecht
	E9*	Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alkoholkonzentration (Atemlufttest in ‰)	Alkoholkonzentration
Warum	F1	Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) und Hauptursache Zusatzblatt Übersicht: Hauptursache Zusatzblatt Übersicht: Höchstgeschwindigkeit	Hauptursache
	F2	Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich)	Ursachen
	F3	Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Geschwindigkeit
	F4	Unfälle mit der Ursache Alkohol nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Alkohol
	F5	Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Unaufmerksamkeit und Ablenkung
Begriffsdefinition		<ul style="list-style-type: none"> – Verkehrsunfall – Ursachen – Unfalltypen – Unfallfolgen – Objekte – Verunfallte – Leichtverletzte – Erheblich Verletzte – Lebensbedrohlich Verletzte – Getötete 	





A0**) Unfallgeschehen im Überblick (inkl. neue Unfallfolgen), Januar - Dezember 2017				
	Januar - Dezember 2017			
Total Unfälle	2'220			
mit Personenschaden	509			
mit Getöteten	19			
mit lebensbedrohlich Verletzten	6			
mit erheblich Verletzten	67			
mit Leichtverletzten	417			
mit Sachschaden	1'711			
Total Verunfallte	664			
Getötete	19			
lebensbedrohlich Verletzte	6			
erheblich Verletzte	79			
Leichtverletzte	560			
Verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme				
	Januar - Dezember 2017			
	Getötete	lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
Total	19	6	79	560
Personenwagen	9	1	18	322
Motorrad	6	3	25	101
Fahrrad	0	0	16	45
E-Bike	0	0	2	6
Fussgänger	2	0	10	41
auf Fussgängerstreifen	0	0	7	10
neben Fussgängerstreifen	2	0	3	31
Andere	2	2	8	45
Unfälle mit Personenschaden mit...				
	Januar - Dezember 2017			
	mit Getöteten	mit lebensbedrohlich Verletzten	mit erheblich Verletzten	mit Leichtverletzten
... der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41)	5	4	22	106
... der Ursache Alkohol (1101, 5101)	0	0	5	31
... der Ursache Betäubungsmittel (1102, 5102)	1	1	2	8
... der Ursache Arzneimittel (1103, 5103)	0	0	0	2



A0*) Unfallgeschehen im Überblick, Januar - Dezember 2017

	Januar - Dezember 2017	Januar - Dezember 2016
Total Unfälle	2'220	2'288
mit Personenschaden	509	492
mit Getöteten	19	14
mit Schwerverletzten	73	78
mit Leichtverletzten	417	400
mit Sachschaden	1'711	1'796
Total Verunfallte	664	654
Getötete	19	14
Schwerverletzte	85	90
Leichtverletzte	560	550

Verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme

	Januar - Dezember 2017			Januar - Dezember 2016		
	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Total	19	85	560	14	90	550
Personenwagen	9	19	322	4	22	334
Motorrad	6	28	101	4	33	103
Fahrrad	0	16	45	0	18	38
E-Bike	0	2	6	1	1	6
Fussgänger	2	10	41	4	8	27
auf Fussgängerstreifen	0	7	10	0	1	6
neben Fussgängerstreifen	2	3	31	4	7	21
Andere	2	10	45	1	8	42

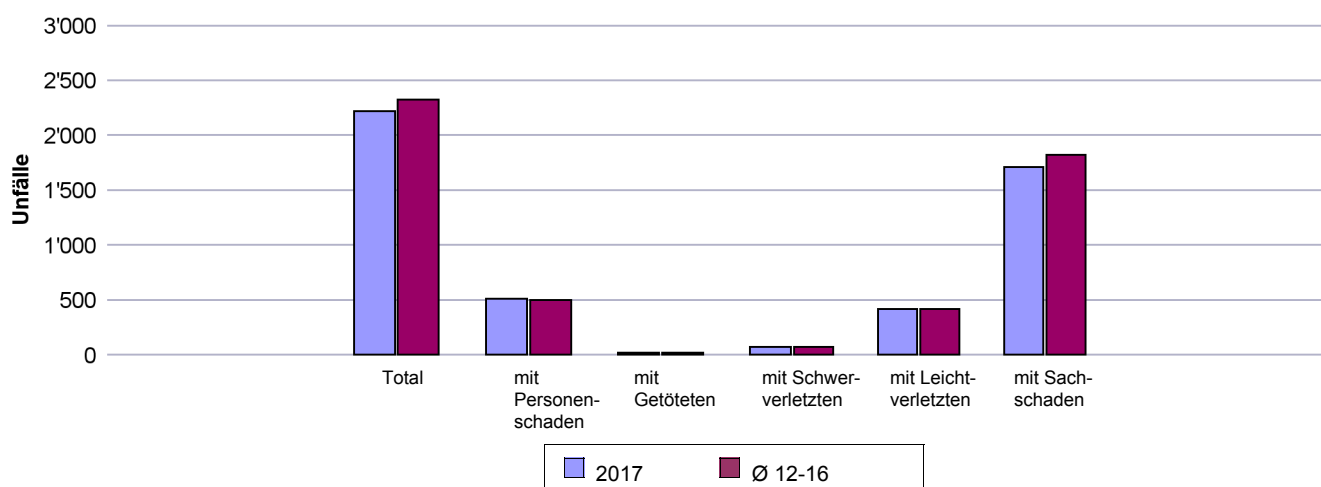
Unfälle mit Personenschaden mit...

	Januar - Dezember 2017			Januar - Dezember 2016		
	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten
... der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41)	5	26	106	6	27	116
... der Ursache Alkohol (1101, 5101)	0	5	31	2	4	29
... der Ursache Betäubungsmittel (1102, 5102)	1	3	8	1	0	8
... der Ursache Arzneimittel (1103, 5103)	0	0	2	0	1	1

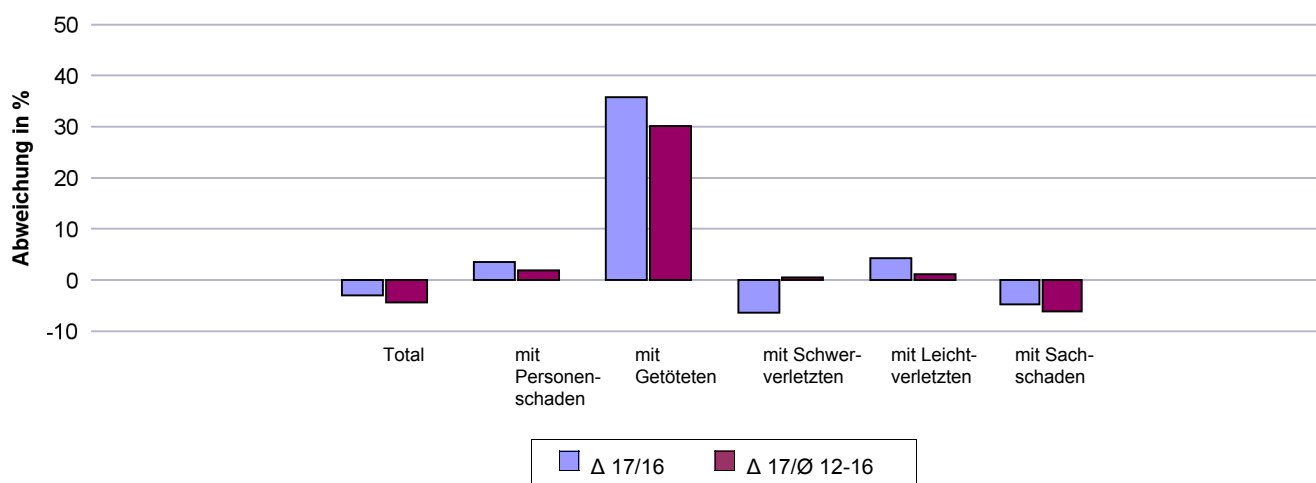


A1) Unfälle nach Unfallfolgen, 2017						
	2017	2016	Δ 17/16		Ø 12-16	Δ 17/Ø 12-16
			absolut	in %	absolut	in %
Total	2'220	2'288	-68	-3.0	2'322	-4.4
mit Personenschaden	509	492	17	3.5	500	1.8
mit Getöteten	19	14	5	35.7	15	30.1
mit Schwerverletzten	73	78	-5	-6.4	73	0.6
mit Leichtverletzten	417	400	17	4.3	413	1.1
mit Sachschaden	1'711	1'796	-85	-4.7	1'822	-6.1

Vergleich der Unfälle 2017 mit dem Durchschnitt 2012-2016



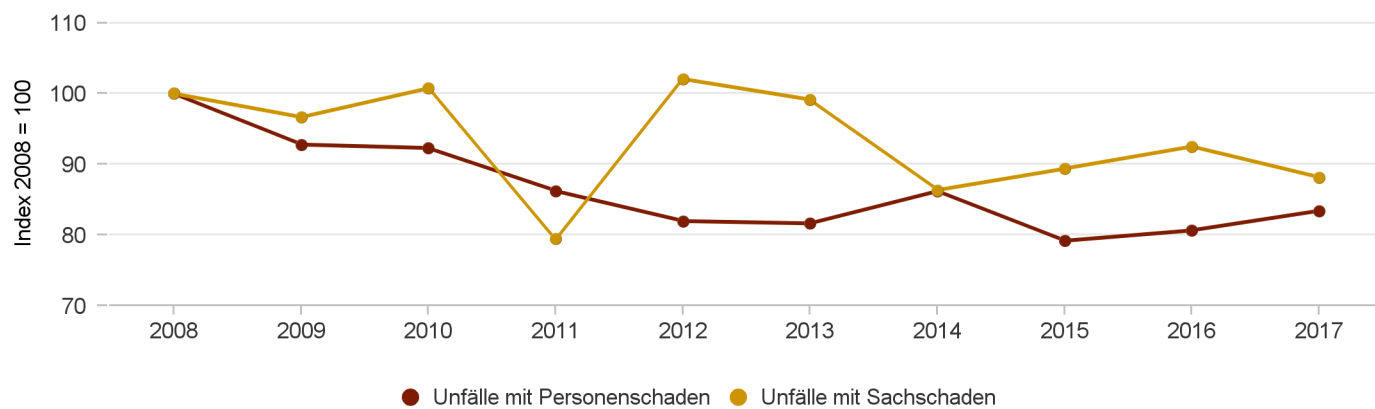
Vergleich der Unfälle 2017 mit 2016 sowie mit der Periode 2012-2016





Unfälle

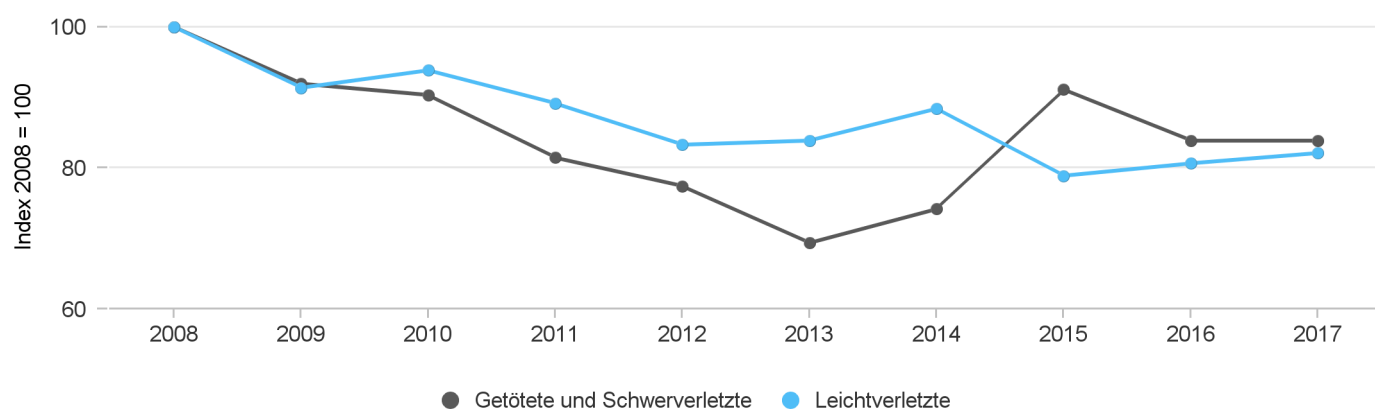
nach Unfallfolgen



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle	2 551	2 442	2 519	2 069	2 481	2 422	2 202	2 218	2 288	2 220
Unfälle mit Sachschaden	1 941	1 876	1 956	1 543	1 981	1 924	1 676	1 735	1 796	1 711
Unfälle mit Personenschaden	610	566	563	526	500	498	526	483	492	509
Unfälle mit Getöteten	16	13	27	17	17	12	15	15	14	19
Unfälle mit Schwerverletzten	96	92	71	73	67	68	70	80	78	73
mit lebensbedrohlich Verletzten ¹	0	0	0	0	0	0	0	12	5	6
mit erheblich Verletzten ¹	0	0	0	0	0	0	0	68	73	67
Unfälle mit Leichtverletzten	498	461	465	436	416	418	441	388	400	417

Verunfallte

nach Unfallfolgen



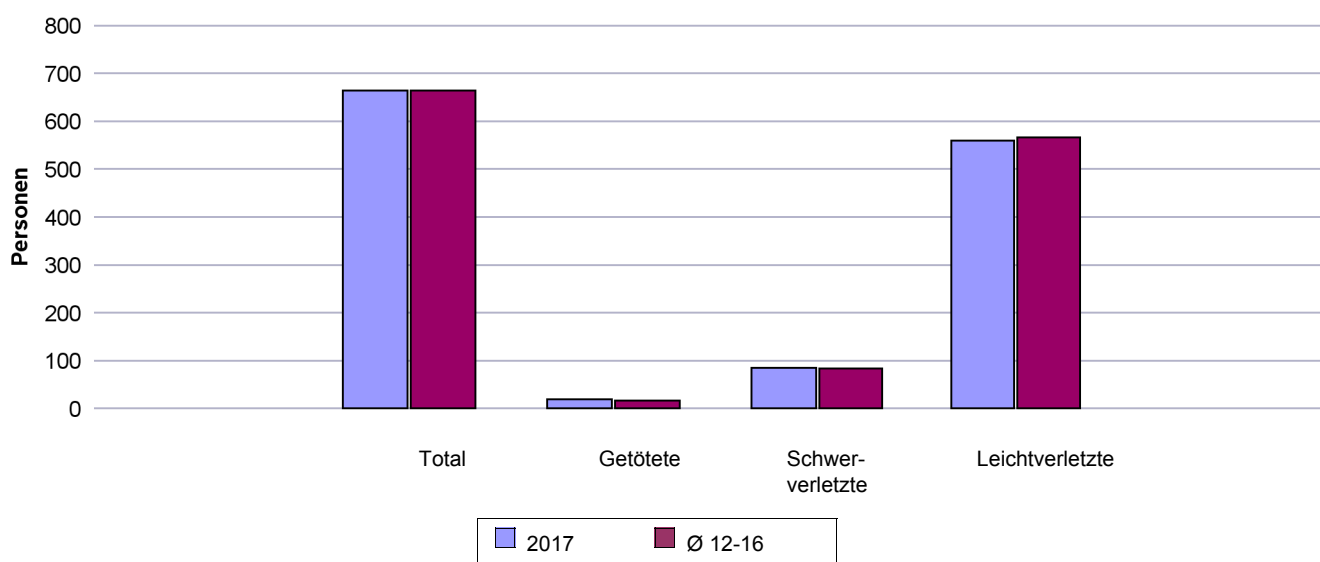
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total Verunfallte	806	737	752	709	664	658	695	651	654	664
Getötete	20	13	30	18	18	12	16	18	14	19
Schwerverletzte	104	101	82	83	78	74	76	95	90	85
lebensbedrohlich Verletzte ¹	0	0	0	0	0	0	0	16	5	6
erheblich Verletzte ¹	0	0	0	0	0	0	0	79	85	79
Leichtverletzte	682	623	640	608	568	572	603	538	550	560

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

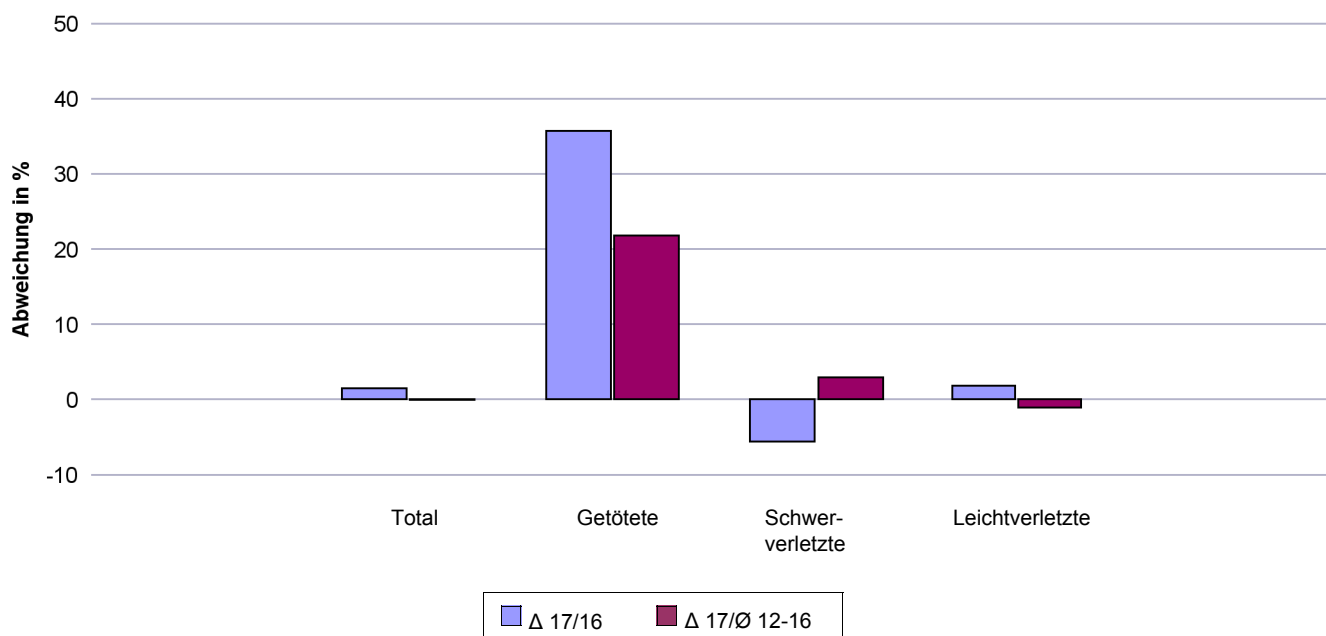


A2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, 2017						
	2017	2016	Δ 17/16		$\bar{\Delta}$ 12-16	Δ 17/ $\bar{\Delta}$ 12-16
			absolut	in %	absolut	in %
Total	664	654	10	1.5	664	-0.1
Getötete	19	14	5	35.7	16	21.8
Schwerverletzte	85	90	-5	-5.6	83	2.9
Leichtverletzte	560	550	10	1.8	566	-1.1

Vergleich der verunfallten Personen 2017 mit dem Durchschnitt 2012-2016



Vergleich der verunfallten Personen 2017 mit 2016 sowie mit der Periode 2012-2016

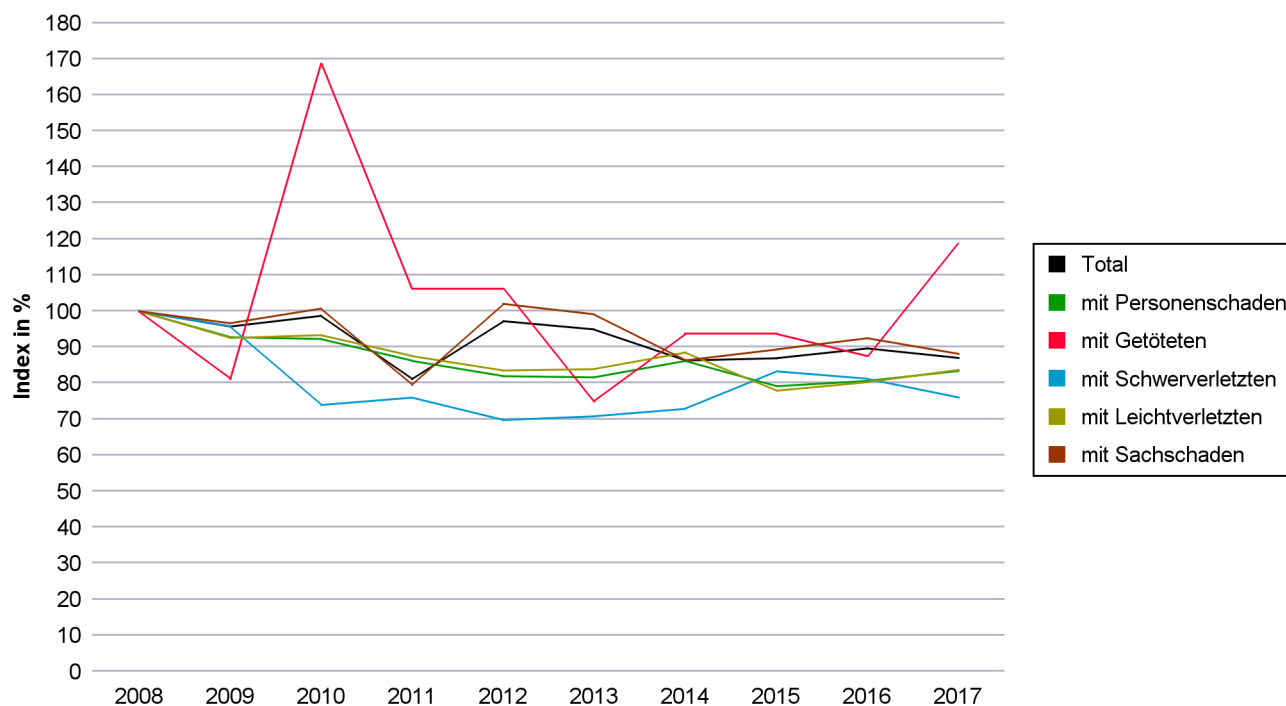




A3) Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen, 2008-2017

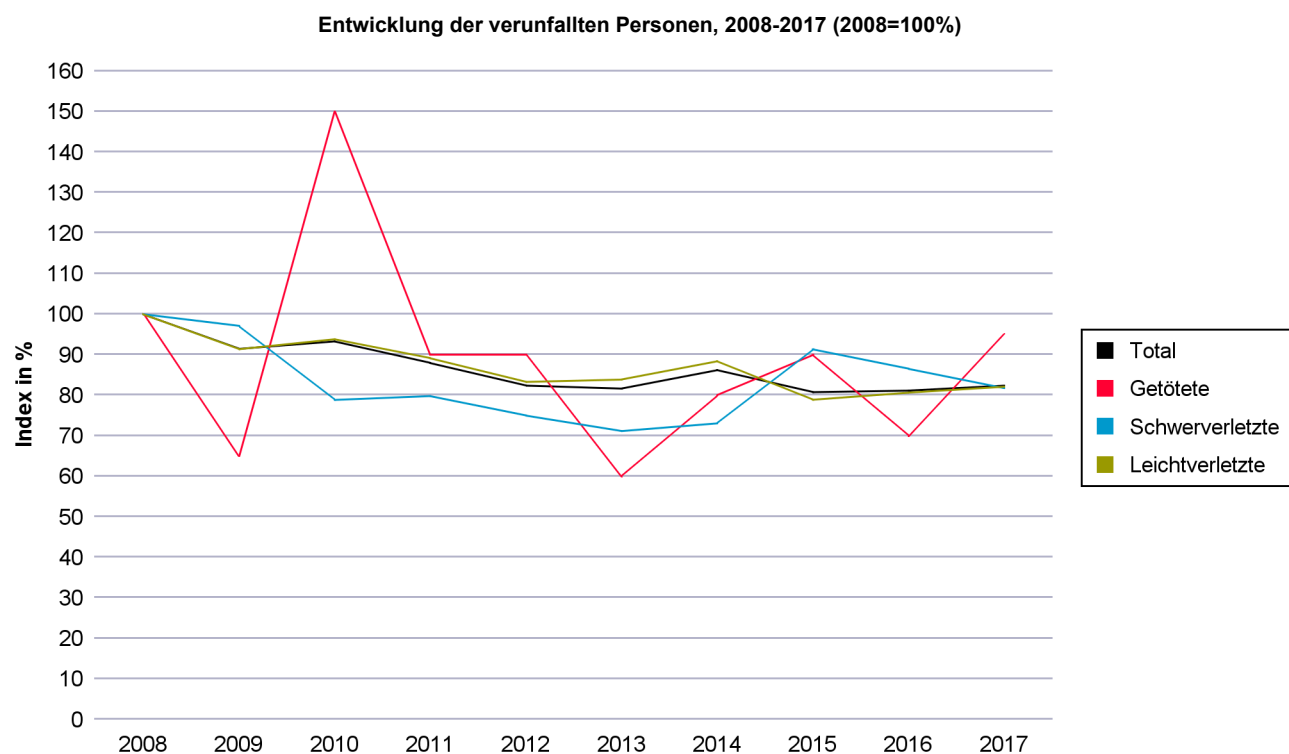
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	2'551	2'442	2'519	2'069	2'481	2'422	2'202	2'218	2'288	2'220
mit Personenschaden	610	566	563	526	500	498	526	483	492	509
mit Getöteten	16	13	27	17	17	12	15	15	14	19
mit Schwerverletzten	96	92	71	73	67	68	70	80	78	73
mit Leichtverletzten	498	461	465	436	416	418	441	388	400	417
mit Sachschaden	1'941	1'876	1'956	1'543	1'981	1'924	1'676	1'735	1'796	1'711

Entwicklung der Unfälle, 2008-2017 (2008=100%)





A4) Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen, 2008-2017										
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	806	737	752	709	664	658	695	651	654	664
Getötete	20	13	30	18	18	12	16	18	14	19
Schwerverletzte	104	101	82	83	78	74	76	95	90	85
Leichtverletzte	682	623	640	608	568	572	603	538	550	560







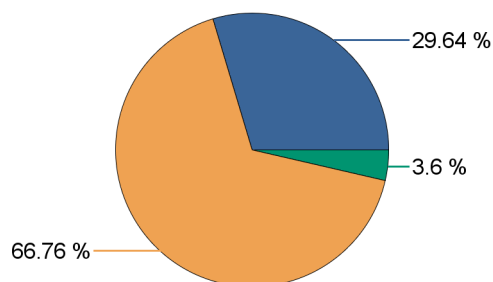
B0*) Unfallgeschehen im Überblick (ohne Autobahn und Autostrasse), 2013-2017					
	2013	2014	2015	2016	2017
Unfälle mit Personenschaden	452	474	435	438	467
Getötete	12	14	13	11	15
Schwerverletzte	69	72	76	81	78
Leichtverletzte	503	513	460	473	505
Verunfallte Fussgänger	42	44	36	36	53
Verunfallte Kinder	30	32	26	31	41
Unfälle mit Personenschaden (ohne Autobahn und Autostrasse) nach Unfalltypengruppen, 2013-2017					
	2013	2014	2015	2016	2017
Total	452	474	435	438	467
0 Schleuder- oder Selbstunfall	162	175	170	169	158
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	23	22	27	13	28
2 Auffahrunfall	61	60	52	74	73
3 Abbiegeunfall	22	25	23	26	26
4 Einbiegeunfall	58	63	52	52	54
5 Überqueren der Fahrbahn	13	16	8	6	4
6 Frontalkollision	67	56	55	52	61
7 Parkierunfall	3	8	5	4	9
8 Fussgängerunfall	38	39	34	31	43
9 Tierunfall	4	6	9	9	10
00 Andere	1	4	0	2	1
Objekte in Unfällen mit Personenschaden (ohne Autobahn und Autostrasse) nach Verkehrsteilnahme, 2013-2017					
	2013	2014	2015	2016	2017
Total	797	818	725	755	823
Personenwagen	470	476	411	434	464
Motorrad	116	118	108	123	124
Kleinmotorrad	11	12	13	9	9
Motorfahrrad	4	7	7	6	7
Fahrrad	69	79	66	68	72
Lastwagen	18	11	20	22	28
ÖV	4	2	5	3	8
Fussgänger	47	46	37	38	57
Andere	58	67	58	52	54



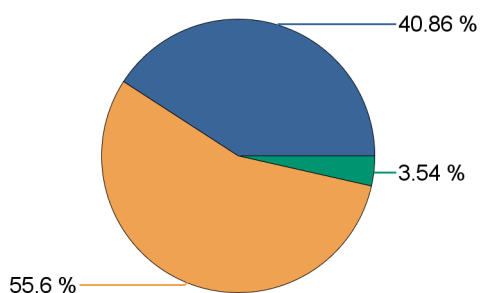
B1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart, 2017

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16
Total	2'220	2'288	-68	2'322	509	492	17	500	1'711	1'796	-85	1'822
Total innerorts (ohne Autobahn)	658	643	15	670	208	190	18	190	450	453	-3	479
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	269	224	45	236	105	82	23	84	164	142	22	152
Nebenstrasse	305	326	-21	335	94	101	-7	96	211	225	-14	239
Nebenanlage	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	84	93	-9	99	9	7	2	11	75	86	-11	88
Total ausserorts (ohne Autobahn)	1'482	1'566	-84	1'558	283	281	2	288	1'199	1'285	-86	1'270
Autostrasse	68	87	-19	96	24	33	-9	28	44	54	-10	68
Hauptstrasse	1'088	1'078	10	1'105	197	186	11	193	891	892	-1	912
Nebenstrasse	305	385	-80	339	54	58	-4	61	251	327	-76	278
Nebenanlage	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Andere	21	16	5	17	8	4	4	5	13	12	1	11
Autobahn	80	79	1	95	18	21	-3	22	62	58	4	73

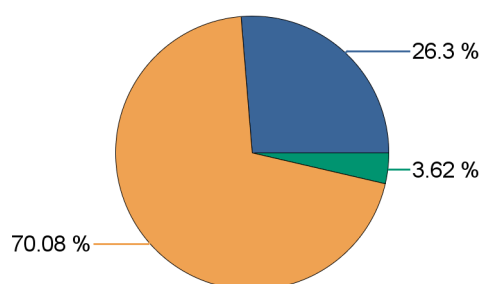
Total Unfälle nach Ortslage, 2017



Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, 2017



Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage, 2017

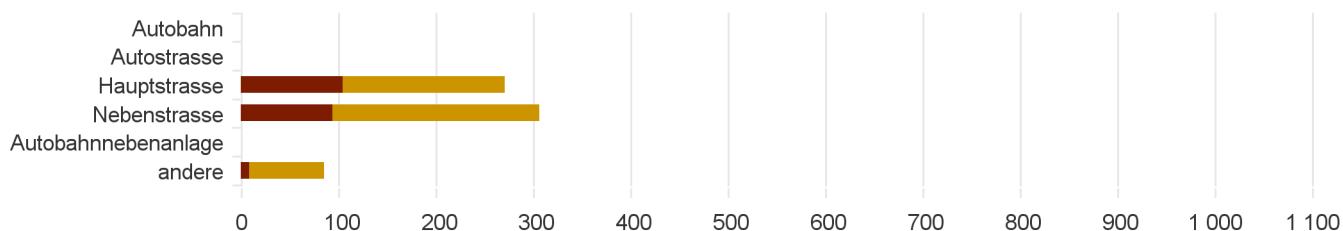




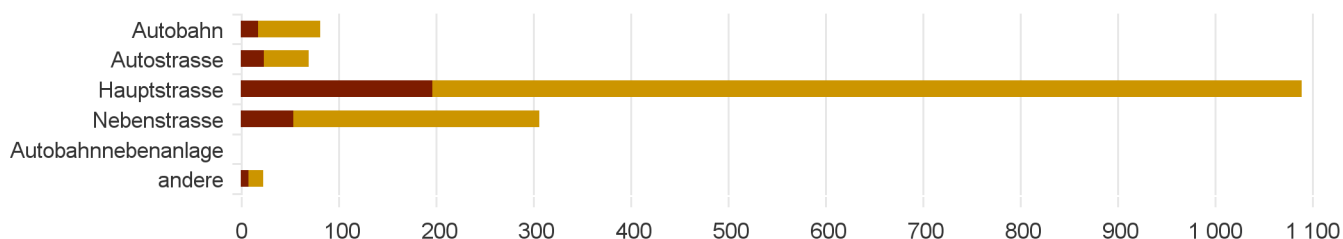
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 711	509	19	85	6	79	560
Autobahn	62	18	1	3	0	3	24
Autostrasse	44	24	3	4	0	4	31
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	1 055	302	5	44	5	39	361
davon innerorts	164	105	0	14	1	13	109
davon ausserorts	891	197	5	30	4	26	252
Nebenstrasse	462	148	8	32	1	31	130
davon innerorts	211	94	3	15	0	15	89
davon ausserorts	251	54	5	17	1	16	41
andere	88	17	2	2	0	2	14
davon innerorts	75	9	0	2	0	2	7
davon ausserorts	13	8	2	0	0	0	7

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 711	509	19	85	6	79	560
Innerorts	450	208	3	31	1	30	205
Ausserorts	1 261	301	16	54	5	49	355

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



B2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart, 2008-2017

	Verunfallte						
	Total .	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2008	806	36	44	515	188	0	23
2009	737	26	41	488	168	0	14
2010	752	29	50	483	173	9	8
2011	709	39	56	438	156	6	14
2012	664	25	46	411	163	0	19
2013	658	32	42	398	167	1	18
2014	695	38	58	372	211	1	15
2015	651	42	60	347	178	0	24
2016	654	32	57	365	189	0	11
2017	664	28	38	410	170	0	18

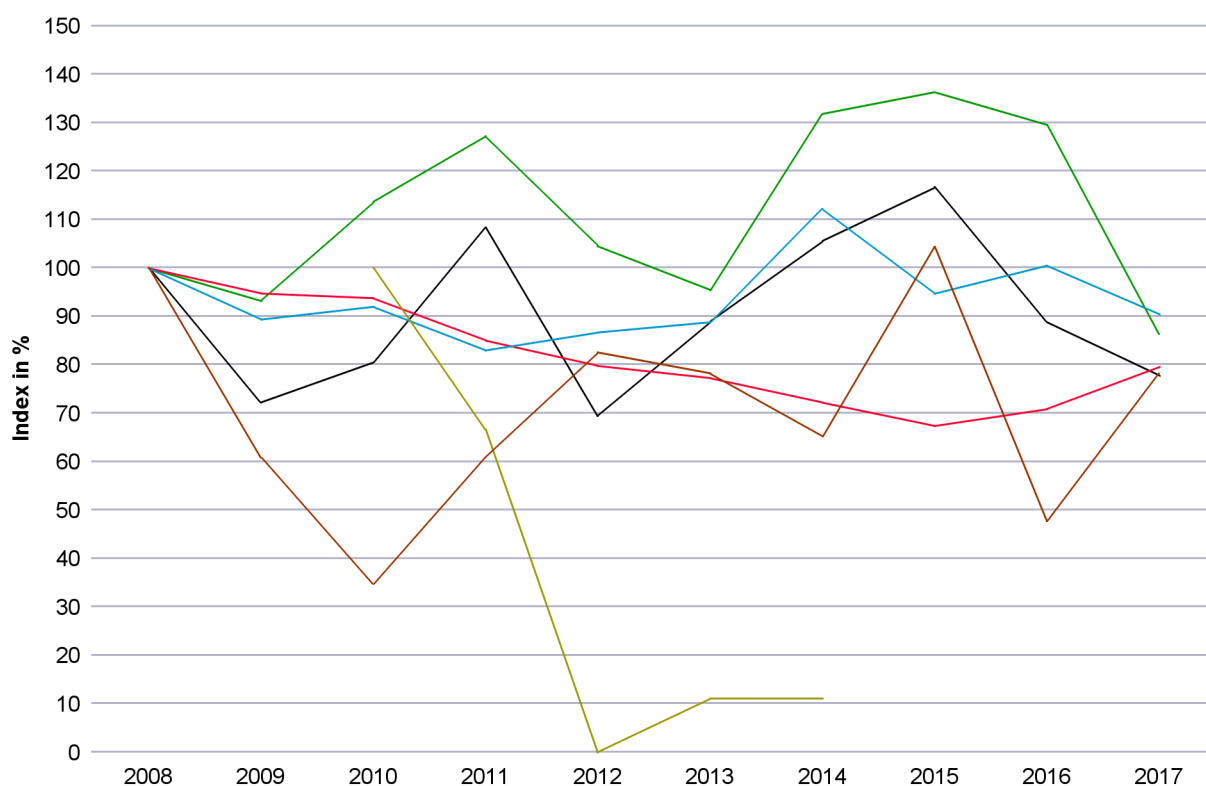
	Getötete						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2008	20	2	1	10	7	0	0
2009	13	0	1	7	4	0	1
2010	30	2	5	16	7	0	0
2011	18	0	5	7	5	0	1
2012	18	0	3	10	5	0	0
2013	12	0	0	5	6	0	1
2014	16	1	1	10	4	0	0
2015	18	1	4	8	4	0	1
2016	14	1	2	8	3	0	0
2017	19	1	3	5	8	0	2

	Schwerverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2008	104	0	2	70	27	0	5
2009	101	1	5	71	21	0	3
2010	82	2	5	43	30	2	0
2011	83	1	5	50	22	1	4
2012	78	0	4	45	24	0	5
2013	74	2	3	43	23	0	3
2014	76	1	3	34	35	0	3
2015	95	3	16	39	31	0	6
2016	90	0	9	48	31	0	2
2017	85	3	4	44	32	0	2

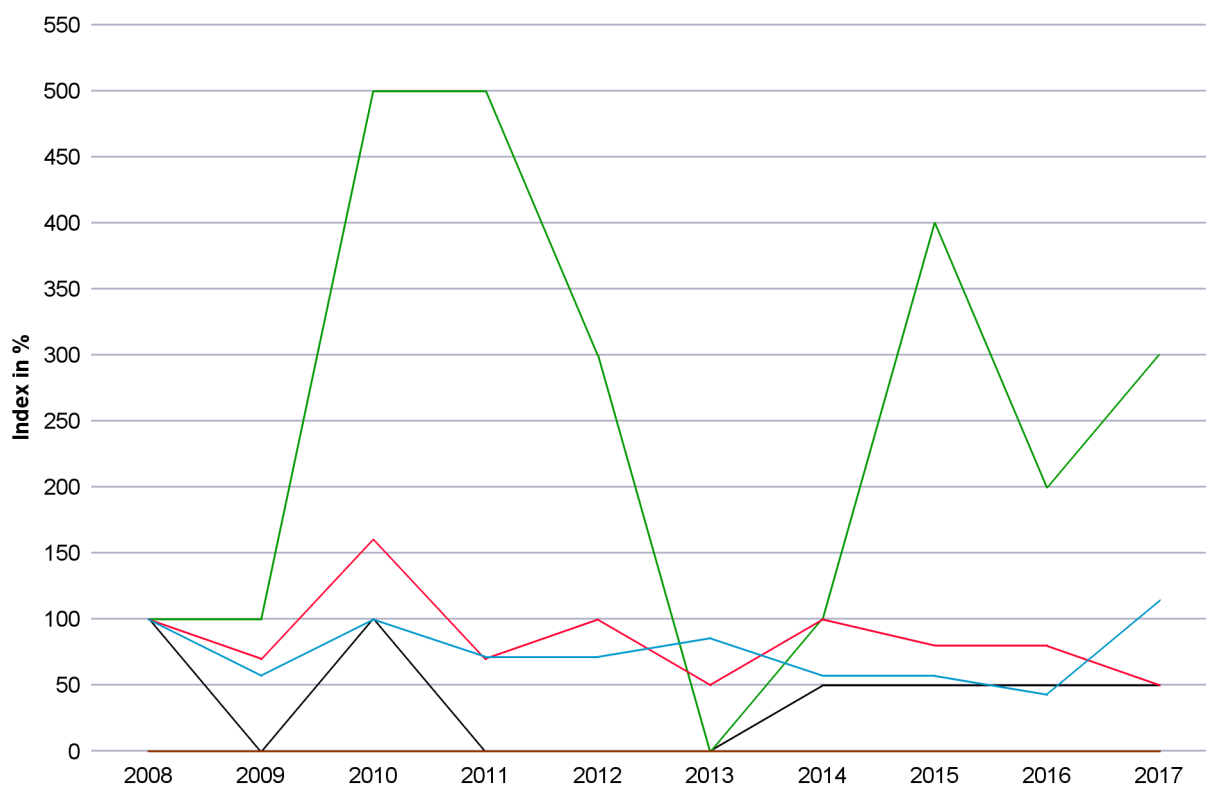
	Leichtverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2008	682	34	41	435	154	0	18
2009	623	25	35	410	143	0	10
2010	640	25	40	424	136	7	8
2011	608	38	46	381	129	5	9
2012	568	25	39	356	134	0	14
2013	572	30	39	350	138	1	14
2014	603	36	54	328	172	1	12
2015	538	38	40	300	143	0	17
2016	550	31	46	309	155	0	9
2017	560	24	31	361	130	0	14



Verunfälle nach Strassenart, 2008-2017 (2008=100%)



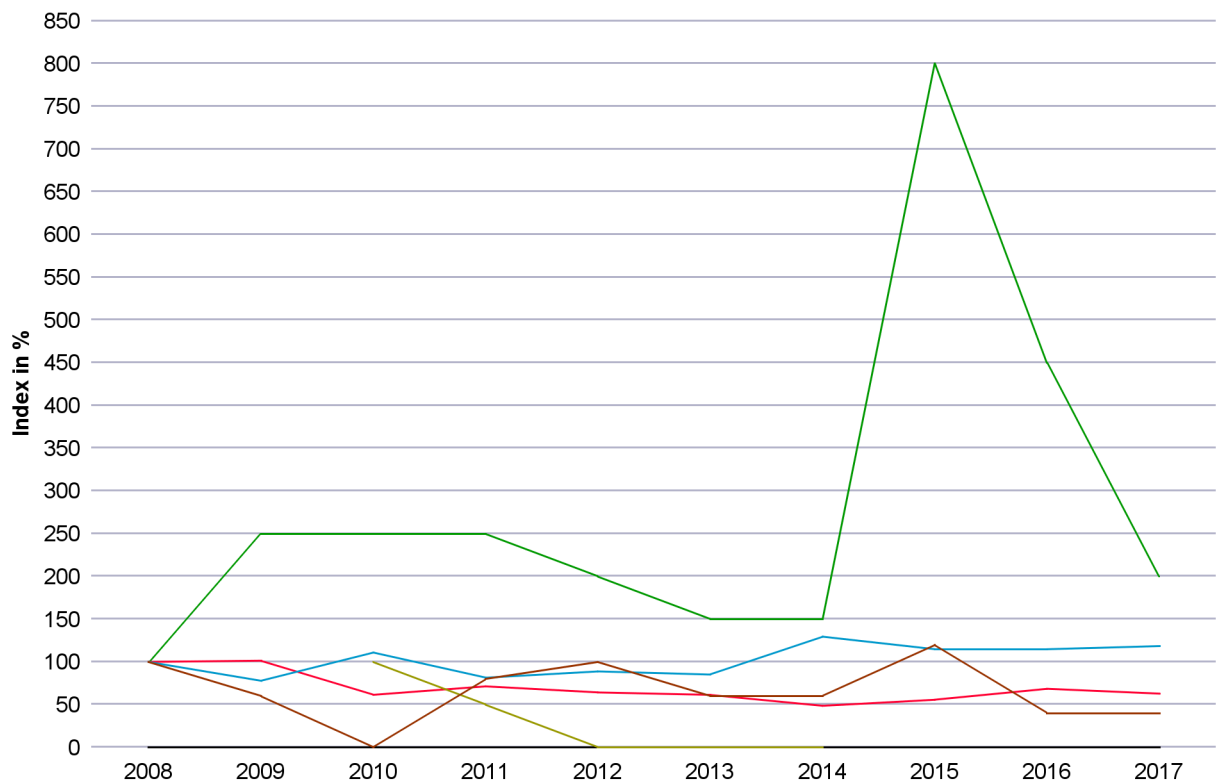
Getötete nach Strassenart, 2008-2017 (2008=100%)



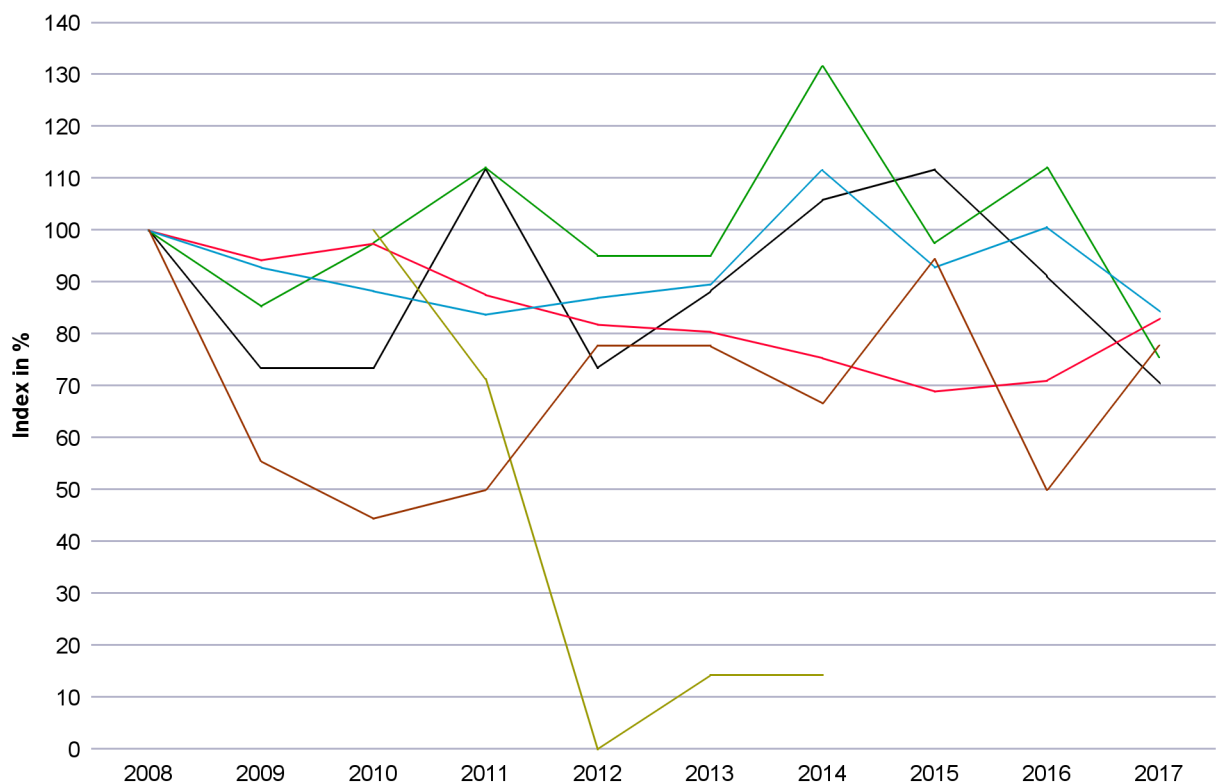
■ Autobahn ■ Autostrasse ■ Hauptstrasse ■ Nebenstrasse ■ Nebenanlage ■ Andere



Schwerverletzte nach Strassenart, 2008-2017 (2008=100%)



Leichtverletzte nach Strassenart, 2008-2017 (2008=100%)



■ Autobahn ■ Autostrasse ■ Hauptstrasse ■ Nebenstrasse ■ Nebenanlage ■ Andere



B3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Gemeinden, 2017

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16
Total	2'220	2'288	-68	2'322	509	492	17	500	1'711	1'796	-85	1'822
Albula/Alvra	62	69	-7	67	11	8	3	11	51	61	-10	56
Alvaneu	0	0	0	12	0	0	0	1	0	0	0	11
Alvaschein	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	3
Andeer	14	11	3	13	2	3	-1	3	12	8	4	10
Andiast	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	1	1
Ardez	0	0	0	8	0	0	0	1	0	0	0	7
Arosa	18	25	-7	29	7	5	2	5	11	20	-9	24
Arvigo	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Avers	5	2	3	1	1	0	1	0	4	2	2	1
Bergün/Bravuogn	10	12	-2	12	3	3	0	3	7	9	-2	8
Bever	5	8	-3	9	0	0	0	1	5	8	-3	8
Bivio	0	0	0	14	0	0	0	4	0	0	0	10
Bonaduz	18	23	-5	22	8	10	-2	7	10	13	-3	15
Braggio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bregaglia	31	43	-12	40	8	4	4	4	23	39	-16	36
Breil/Brigels	26	25	1	23	2	1	1	2	24	24	0	21
Brienz/Brinzauls	0	0	0	7	0	0	0	1	0	0	0	6
Brusio	15	23	-8	12	2	7	-5	3	13	16	-3	9
Buseno	1	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0	2
Calanca	3	4	-1	4	0	0	0	1	3	4	-1	4
Calfreisen	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Cama	3	3	0	4	0	0	0	2	3	3	0	3
Castaneda	0	2	-2	3	0	0	0	1	0	2	-2	2
Castiel	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Castrisch	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Cauco	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0



B3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Gemeinden, 2017

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	Δ 17/16	Ø 12-16	2017	2016	Δ 17/16	Ø 12-16	2017	2016	Δ 17/16	Ø 12-16
Total	2'220	2'288	-68	2'322	509	492	17	500	1'711	1'796	-85	1'822
Cazis	33	30	3	27	5	7	-2	5	28	23	5	22
Celerina/ Schlarigna	26	30	-4	30	3	3	0	4	23	27	-4	26
Chur	262	233	29	271	94	86	8	82	168	147	21	189
Churwalden	44	38	6	33	10	2	8	6	34	36	-2	27
Conters im Prättigau	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Cumbel	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Cunter	0	0	0	10	0	0	0	1	0	0	0	9
Davos	98	127	-29	104	20	25	-5	28	78	102	-24	77
Disentis/Mustér	31	19	12	22	6	2	4	3	25	17	8	19
Domat/Ems	44	41	3	37	21	15	6	11	23	26	-3	26
Domleschg	27	21	6	17	5	4	1	5	22	17	5	12
Donat	2	1	1	2	1	0	1	0	1	1	0	2
Duvin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Falera	5	0	5	3	0	0	0	0	5	0	5	3
Felsberg	5	1	4	4	3	1	2	1	2	0	2	2
Ferrera	4	2	2	3	1	0	1	1	3	2	1	3
Fideris	6	15	-9	14	3	2	1	4	3	13	-10	10
Filisur	9	3	6	5	2	0	2	1	7	3	4	4
Fläsch	3	9	-6	14	0	1	-1	2	3	8	-5	12
Flerden	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1
Flims	26	24	2	26	1	4	-3	5	25	20	5	22
Ftan	0	0	0	6	0	0	0	2	0	0	0	5
Furna	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1
Fürstenau	4	4	0	4	3	1	2	1	1	3	-2	3
Grono	14	4	10	6	3	1	2	0	11	3	8	6
Grüsch	14	8	6	15	4	2	2	3	10	6	4	12



B3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Gemeinden, 2017

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16
Total	2'220	2'288	-68	2'322	509	492	17	500	1'711	1'796	-85	1'822
Guarda	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2
Haldenstein	0	1	-1	1	0	0	0	0	0	1	-1	1
Hinterrhein	4	6	-2	8	2	2	0	2	2	4	-2	6
Igis	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Ilanz	0	0	0	12	0	0	0	2	0	0	0	9
Ilanz/Glion	68	54	14	56	4	16	-12	11	64	38	26	46
Jenaz	8	13	-5	17	2	3	-1	2	6	10	-4	15
Jenins	4	0	4	3	0	0	0	1	4	0	4	3
Klosters-Serneus	65	39	26	43	15	6	9	8	50	33	17	35
Küblis	2	7	-5	7	1	3	-2	2	1	4	-3	5
Laax	22	31	-9	24	4	7	-3	7	18	24	-6	17
Landquart	39	25	14	37	15	9	6	13	24	16	8	24
Langwies	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Lantsch/Lenz	17	22	-5	18	4	3	1	2	13	19	-6	16
La Punt-Chamues-ch	9	12	-3	9	4	3	1	2	5	9	-4	7
Lavin	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	2
Leggia	0	4	-4	5	0	0	0	1	0	4	-4	4
Lohn (GR)	2	2	0	2	0	0	0	0	2	2	0	1
Lostallo	6	13	-7	13	1	2	-1	3	5	11	-6	10
Lumbrein	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Lumnezia	18	22	-4	22	1	2	-1	2	17	20	-3	21
Luven	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	2
Luzern	13	20	-7	16	2	4	-2	1	11	16	-5	15
Madulain	1	5	-4	4	0	1	-1	1	1	4	-3	4
Maienfeld	42	56	-14	62	7	19	-12	16	35	37	-2	46
Maladers	10	13	-3	11	3	1	2	2	7	12	-5	9



B3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Gemeinden, 2017

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	Δ 17/16	Ø 12-16	2017	2016	Δ 17/16	Ø 12-16	2017	2016	Δ 17/16	Ø 12-16
Total	2'220	2'288	-68	2'322	509	492	17	500	1'711	1'796	-85	1'822
Malans	12	15	-3	15	6	6	0	6	6	9	-3	9
Marmorera	0	0	0	9	0	0	0	3	0	0	0	6
Masein	7	8	-1	6	0	0	0	1	7	8	-1	5
Mathon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Medel (Lucmagn)	9	9	0	8	2	0	2	1	7	9	-2	6
Mesocco	28	30	-2	33	9	7	2	8	19	23	-4	26
Mon	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Mulegns	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	4
Mundaun	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	5
Mutten	3	2	1	1	2	1	1	1	1	1	0	1
Nufenen	5	4	1	3	4	2	2	1	1	2	-1	2
Obersaxen	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Obersaxen- Mundaun	14	12	2	12	1	0	1	0	13	12	1	12
Paspels	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1
Peist	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Pitasch	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pontresina	35	36	-1	33	8	7	1	6	27	29	-2	27
Poschiavo	55	44	11	43	18	10	8	14	37	34	3	30
Pratval	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Ramosch	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Rhätzüns	11	7	4	7	6	1	5	2	5	6	-1	6
Riein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Riom-Parsonz	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	3
Rodels	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	2
Rongellen	2	2	0	2	0	0	0	1	2	2	0	2
Rossa	3	1	2	2	0	0	0	0	3	1	2	2



B3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Gemeinden, 2017

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16
Total	2'220	2'288	-68	2'322	509	492	17	500	1'711	1'796	-85	1'822
Rothenbrunnen	15	19	-4	15	0	7	-7	4	15	12	3	11
Roveredo (GR)	9	3	6	10	3	2	1	3	6	1	5	7
Rueun	0	0	0	7	0	0	0	1	0	0	0	6
Ruschein	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Saas	0	0	0	7	0	0	0	1	0	0	0	6
Safiental	11	12	-1	11	1	0	1	1	10	12	-2	10
Sagogn	6	5	1	3	1	0	1	0	5	5	0	3
Salouf	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Samedan	24	28	-4	25	4	4	0	5	20	24	-4	20
Samnaun	7	6	1	9	2	1	1	1	5	5	0	8
Santa Maria in Calanca	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
San Vittore	7	6	1	13	0	2	-2	2	7	4	3	11
Savognin	0	0	0	12	0	0	0	2	0	0	0	10
S-chanf	10	17	-7	18	0	1	-1	1	10	16	-6	16
Scharans	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Schiers	13	18	-5	29	3	3	0	4	10	15	-5	25
Schluein	32	17	15	20	3	4	-1	3	29	13	16	17
Schmitten (GR)	12	5	7	9	3	0	3	1	9	5	4	8
Schnaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Scuol	70	73	-3	44	9	11	-2	5	61	62	-1	39
Seewis im Prättigau	9	18	-9	13	2	4	-2	2	7	14	-7	12
Selma	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sent	0	0	0	8	0	0	0	1	0	0	0	7
Sevgein	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1
Siat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sils im Domleschg	16	16	0	13	1	3	-2	2	15	13	2	11



B3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Gemeinden, 2017

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16
Total	2'220	2'288	-68	2'322	509	492	17	500	1'711	1'796	-85	1'822
Sils im Engadin/ Segl	9	9	0	10	3	1	2	3	6	8	-2	7
Silvaplana	23	23	0	27	3	5	-2	6	20	18	2	21
Soazza	9	7	2	10	1	0	1	1	8	7	1	9
Splügen	4	11	-7	12	0	3	-3	4	4	8	-4	8
St. Antönien	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
St. Martin	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
St. Moritz	42	62	-20	56	10	8	2	9	32	54	-22	47
St. Peter-Pagig	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Sufers	2	3	-1	6	1	1	0	2	1	2	-1	4
Sumvitg	24	11	13	17	2	4	-2	2	22	7	15	15
Sur	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1
Suraua	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Surava	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3
Surses	85	98	-13	98	13	18	-5	18	72	80	-8	80
Susch	0	0	0	14	0	0	0	7	0	0	0	7
Tamins	16	13	3	15	3	1	2	2	13	12	1	12
Tarasp	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Thusis	19	19	0	17	9	8	1	5	10	11	-1	12
Tiefencastel	0	0	0	19	0	0	0	4	0	0	0	15
Tinizong-Rona	0	0	0	11	0	0	0	2	0	0	0	10
Tomils	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	5
Trimmis	17	23	-6	29	7	9	-2	6	10	14	-4	23
Trin	14	10	4	15	6	2	4	3	8	8	0	12
Trun	19	26	-7	18	0	3	-3	1	19	23	-4	16
Tschappina	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
Tschiertschen- Praden	4	4	0	1	1	0	1	0	3	4	-1	1



B3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Gemeinden, 2017

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16
Total	2'220	2'288	-68	2'322	509	492	17	500	1'711	1'796	-85	1'822
Tschlin	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	4
Tujetsch	13	22	-9	13	4	9	-5	5	9	13	-4	8
Untervaz	6	6	0	6	1	0	1	1	5	6	-1	5
Urmein	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	1
Valendas	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Val Müstair	54	59	-5	48	10	18	-8	14	44	41	3	34
Vals	3	3	0	2	0	0	0	1	3	3	0	1
Valsot	36	48	-12	47	3	2	1	7	33	46	-13	41
Vaz/Obervaz	50	52	-2	44	10	6	4	6	40	46	-6	38
Vella	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verdabbio	0	4	-4	4	0	1	-1	1	0	3	-3	3
Versam	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Vignogn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Waltensburg/ Vuorz	18	22	-4	18	1	0	1	1	17	22	-5	17
Zernezh	74	87	-13	59	23	27	-4	17	51	60	-9	42
Zillis-Reischen	12	14	-2	14	3	4	-1	3	9	10	-1	11
Zizers	28	26	2	30	8	7	1	9	20	19	1	21
Zuoz	11	7	4	12	3	1	2	3	8	6	2	9



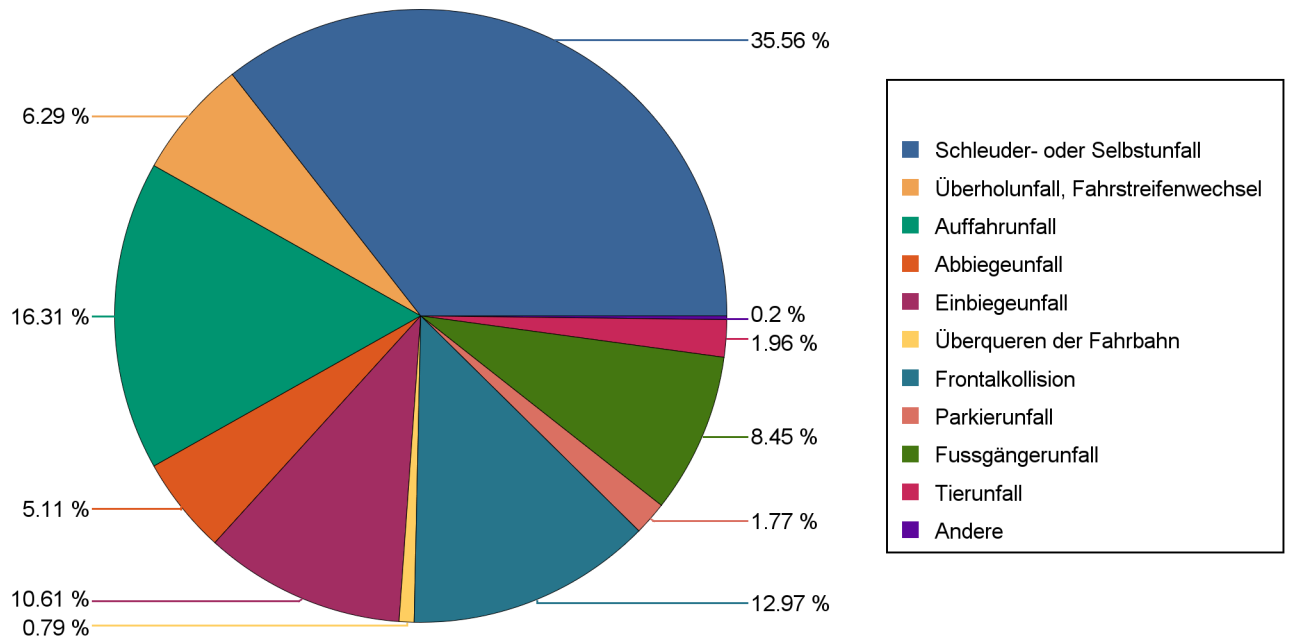


C1) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2017

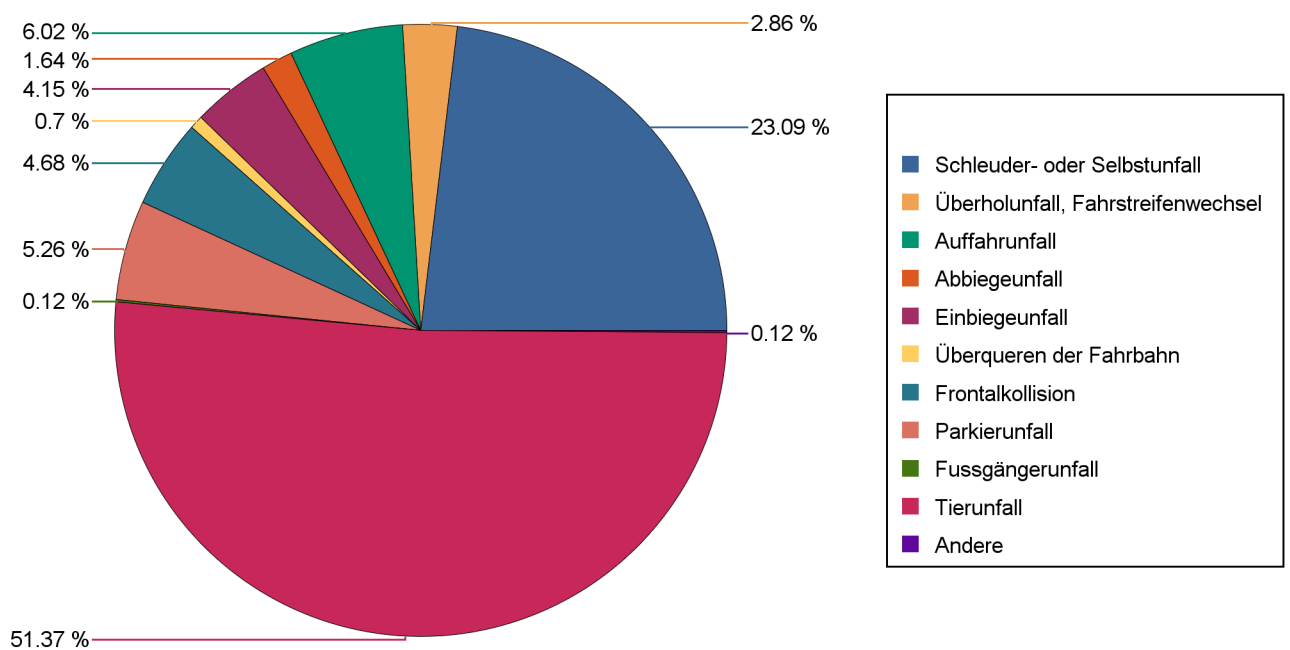
	Total		mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
Total	2'220	100.0	509	100.0	1'711	100.0
0 Schleuder- oder Selbstunfall	576	25.9	181	35.6	395	23.1
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	81	3.6	32	6.3	49	2.9
2 Auffahrunfall	186	8.4	83	16.3	103	6.0
3 Abbiegeunfall	54	2.4	26	5.1	28	1.6
4 Einbiegeunfall	125	5.6	54	10.6	71	4.1
5 Überqueren der Fahrbahn	16	0.7	4	0.8	12	0.7
6 Frontalkollision	146	6.6	66	13.0	80	4.7
7 Parkierunfall	99	4.5	9	1.8	90	5.3
8 Fussgängerunfall	45	2.0	43	8.4	2	0.1
9 Tierunfall	889	40.0	10	2.0	879	51.4
00 Andere	3	0.1	1	0.2	2	0.1



Unfälle mit Personenschaden nach Unfalltypengruppen, 2017



Unfälle mit Sachschaden nach Unfalltypengruppen, 2017



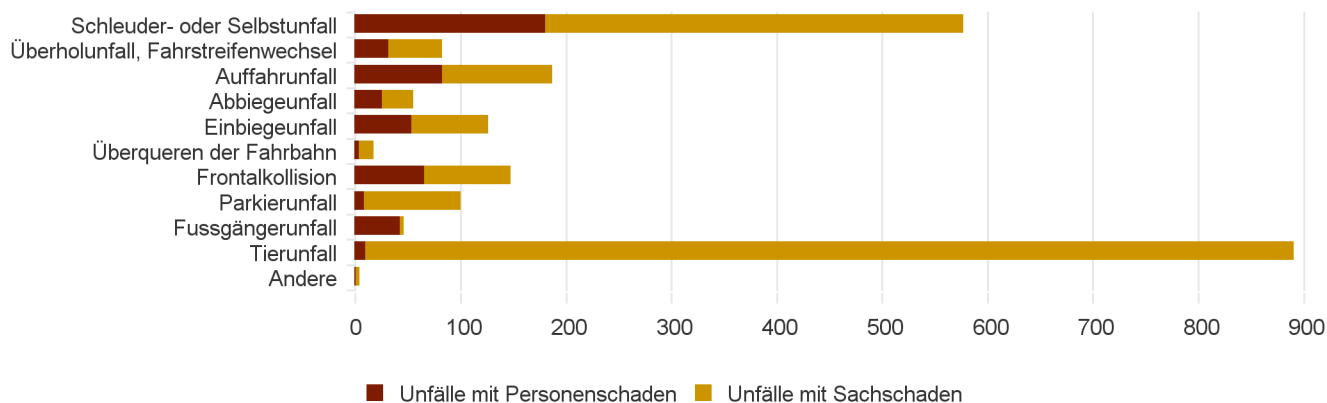


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

GR; 2017

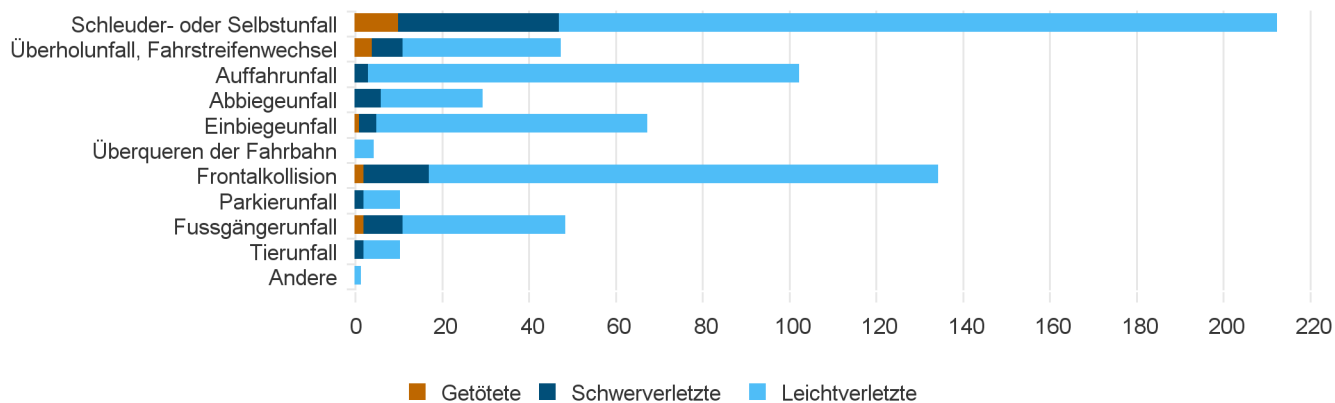
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	1 711	509	19	85	6	79	560
Schleuder- oder Selbstunfall	395	181	10	37	4	33	165
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	49	32	4	7	0	7	36
Auffahrunfall	103	83	0	3	1	2	99
Abbiegeunfall	28	26	0	6	0	6	23
Einbiegeunfall	71	54	1	4	0	4	62
Überqueren der Fahrbahn	12	4	0	0	0	0	4
Frontalkollision	80	66	2	15	1	14	117
Parkierunfall	90	9	0	2	0	2	8
Fussgängerunfall	2	43	2	9	0	9	37
Tierunfall	879	10	0	2	0	2	8
Andere	2	1	0	0	0	0	1

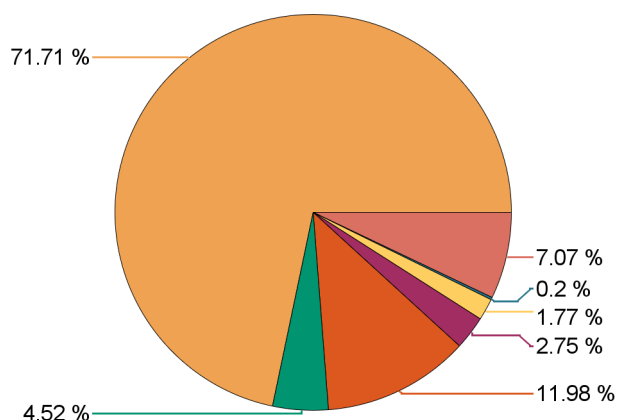
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



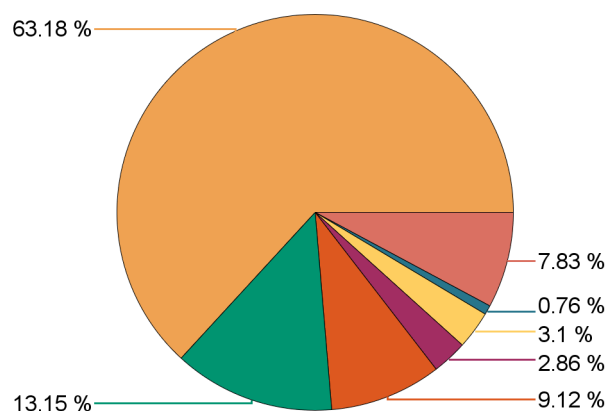
C2) Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand, 2017

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16
Total	2'220	2'288	-68	2'322	509	492	17	500	1'711	1'796	-85	1'822
trocken	1'446	1'575	-129	1'549	365	362	3	356	1'081	1'213	-132	1'193
feucht	248	204	44	224	23	24	-1	28	225	180	45	196
nass	217	225	-8	231	61	49	12	54	156	176	-20	177
Schneematsch	63	65	-2	69	14	16	-2	17	49	49	0	52
vereist	62	56	6	62	9	17	-8	14	53	39	14	48
andere	14	9	5	14	1	2	-1	2	13	7	6	11
Schneebedeckt	170	154	16	172	36	22	14	28	134	132	2	145

Unfälle mit Personenschaden nach Strassenzustand, 2017



Unfälle mit Sachschaden nach Strassenzustand, 2017



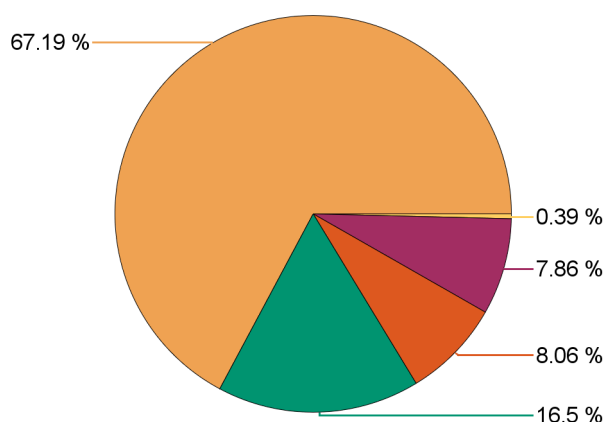
■ trocken
 ■ feucht
 ■ nass
 ■ Schneematsch
 ■ vereist
 ■ andere
 ■ Schneebedeckt



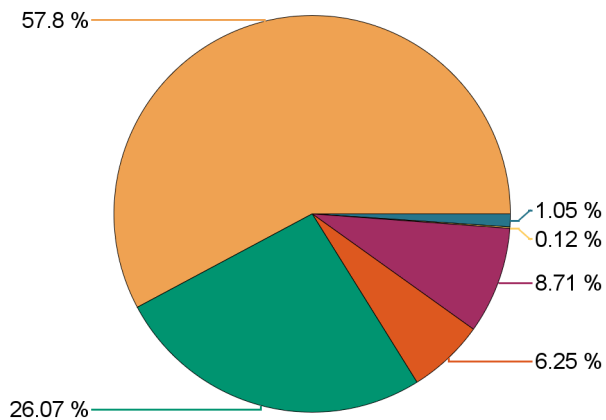
C3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Witterung, 2017

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16
Total	2'220	2'288	-68	2'322	509	492	17	500	1'711	1'796	-85	1'822
schön	1'331	1'327	4	1'383	342	338	4	331	989	989	0	1'052
bedeckt	530	594	-64	570	84	90	-6	93	446	504	-58	478
Regen	148	170	-22	158	41	31	10	39	107	139	-32	119
Schneefall	189	185	4	194	40	32	8	35	149	153	-4	159
vereisender Regen	4	2	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1
andere	18	10	8	16	0	0	0	1	18	10	8	14

Unfälle mit Personenschaden nach Witterung, 2017



Unfälle mit Sachschaden nach Witterung, 2017



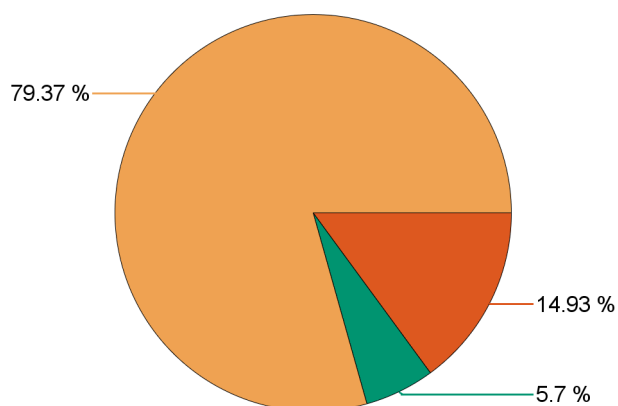
schön bedeckt Regen Schneefall vereis. Regen andere



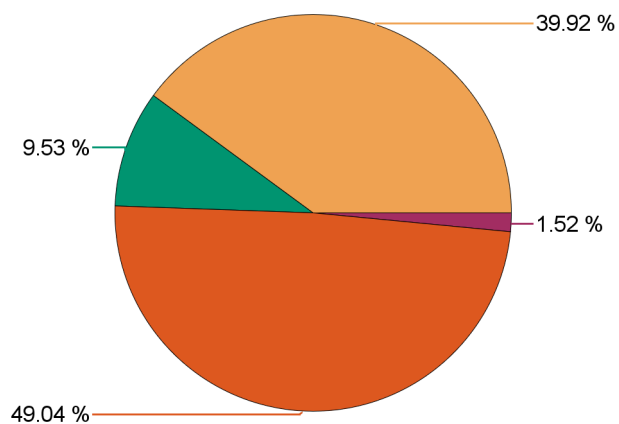
C4*) Unfälle nach Unfallfolgen und Lichtverhältnis, 2017

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16
Total	2'220	2'288	-68	2'322	509	492	17	500	1'711	1'796	-85	1'822
Tag	1'087	1'161	-74	1'153	404	386	18	389	683	775	-92	765
Dämmerung	192	230	-38	216	29	28	1	31	163	202	-39	185
Nacht	915	865	50	916	76	78	-2	80	839	787	52	836
unbekannt	26	32	-6	37	0	0	0	0	26	32	-6	37

Unfälle mit Personenschaden nach Lichtverhältnis, 2017



Unfälle mit Sachschaden nach Lichtverhältnis, 2017



Tag Dämmerung Nacht unbekannt ...

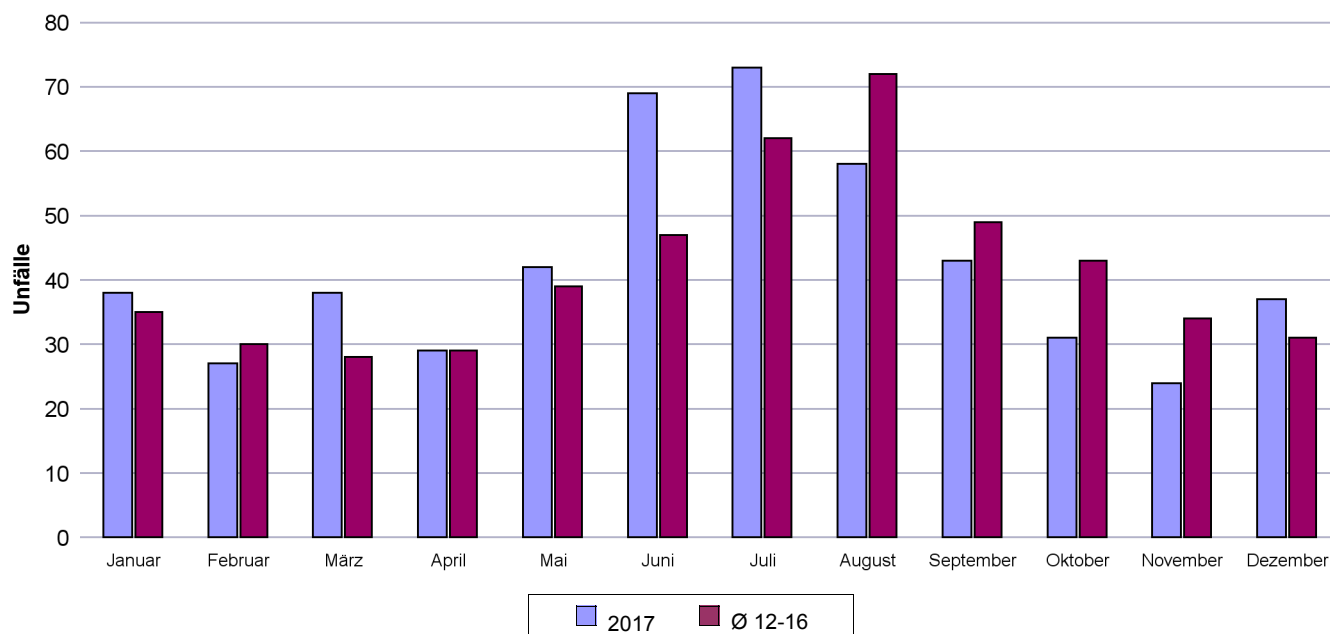




D1) Unfälle nach Unfallfolgen und Monat, 2017

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16
Total	2'220	2'288	-68	2'322	509	492	17	500	1'711	1'796	-85	1'822
Januar	225	221	4	224	38	42	-4	35	187	179	8	189
Februar	159	220	-61	232	27	26	1	30	132	194	-62	201
März	152	229	-77	199	38	30	8	28	114	199	-85	171
April	139	138	1	147	29	21	8	29	110	117	-7	119
Mai	174	160	14	155	42	44	-2	39	132	116	16	116
Juni	184	181	3	179	69	40	29	47	115	141	-26	131
Juli	198	201	-3	195	73	71	2	62	125	130	-5	133
August	174	216	-42	212	58	66	-8	72	116	150	-34	140
September	166	164	2	180	43	46	-3	49	123	118	5	130
Oktober	162	179	-17	191	31	38	-7	43	131	141	-10	148
November	217	211	6	193	24	39	-15	34	193	172	21	159
Dezember	270	168	102	216	37	29	8	31	233	139	94	186

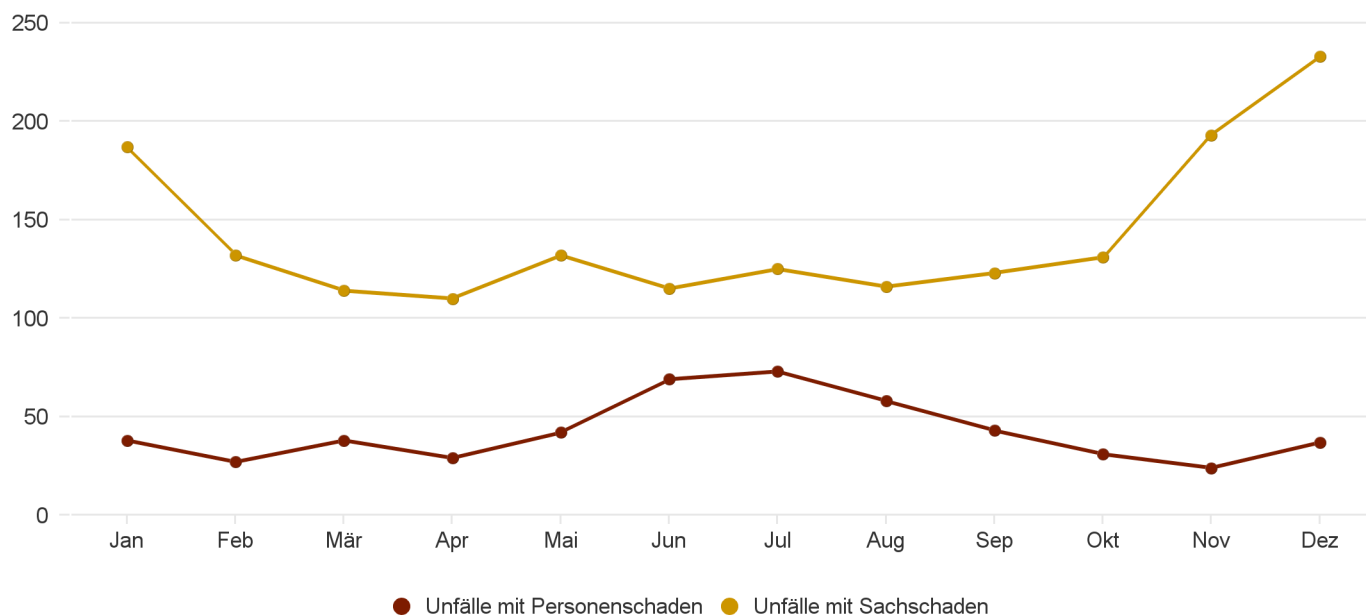
Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Monat 2017 mit dem Durchschnitt 2012-2016





Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

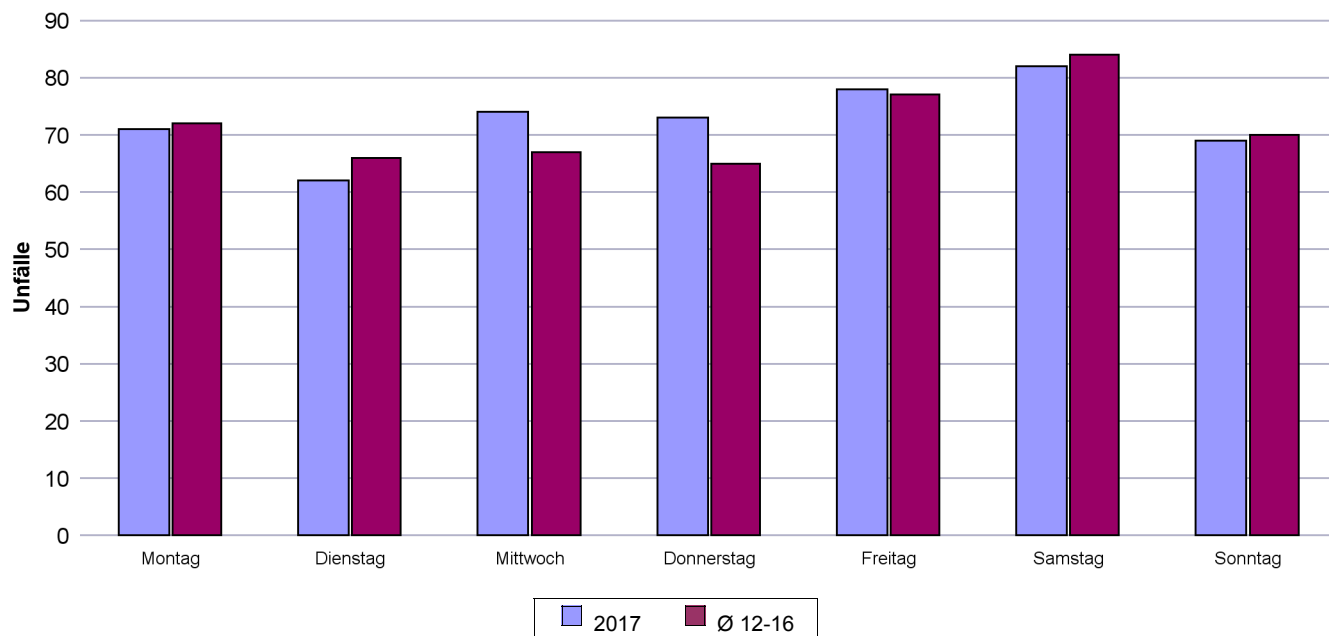
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 711	509	19	85	6	79	560
Januar	187	38	2	3	0	3	45
Februar	132	27	1	0	0	0	44
März	114	38	2	6	1	5	39
April	110	29	0	1	0	1	38
Mai	132	42	2	10	1	9	41
Juni	115	69	4	20	1	19	64
Juli	125	73	3	11	1	10	73
August	116	58	2	15	2	13	59
September	123	43	2	5	0	5	50
Oktober	131	31	1	7	0	7	27
November	193	24	0	3	0	3	27
Dezember	233	37	0	4	0	4	53

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



D2) Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag, 2017												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16
Total	2'220	2'288	-68	2'322	509	492	17	500	1'711	1'796	-85	1'822
Montag	302	303	-1	315	71	72	-1	72	231	231	0	243
Dienstag	276	299	-23	306	62	71	-9	66	214	228	-14	240
Mittwoch	322	270	52	314	74	57	17	67	248	213	35	247
Donnerstag	329	349	-20	338	73	55	18	65	256	294	-38	273
Freitag	361	393	-32	374	78	80	-2	77	283	313	-30	297
Samstag	323	365	-42	361	82	88	-6	84	241	277	-36	277
Sonntag	307	309	-2	315	69	69	0	70	238	240	-2	245

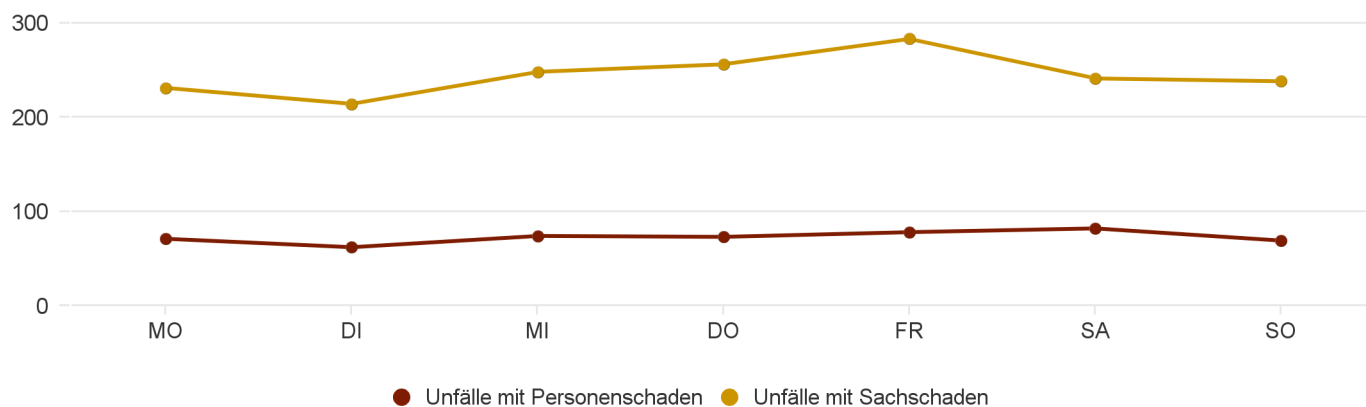
Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Wochentag 2017 mit dem Durchschnitt 2012-2016





Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 711	509	19	85	6	79	560
Montag	231	71	4	12	1	11	80
Dienstag	214	62	3	11	1	10	59
Mittwoch	248	74	3	10	2	8	80
Donnerstag	256	73	0	17	1	16	83
Freitag	283	78	3	11	0	11	90
Samstag	241	82	3	16	0	16	86
Sonntag	238	69	3	8	1	7	82

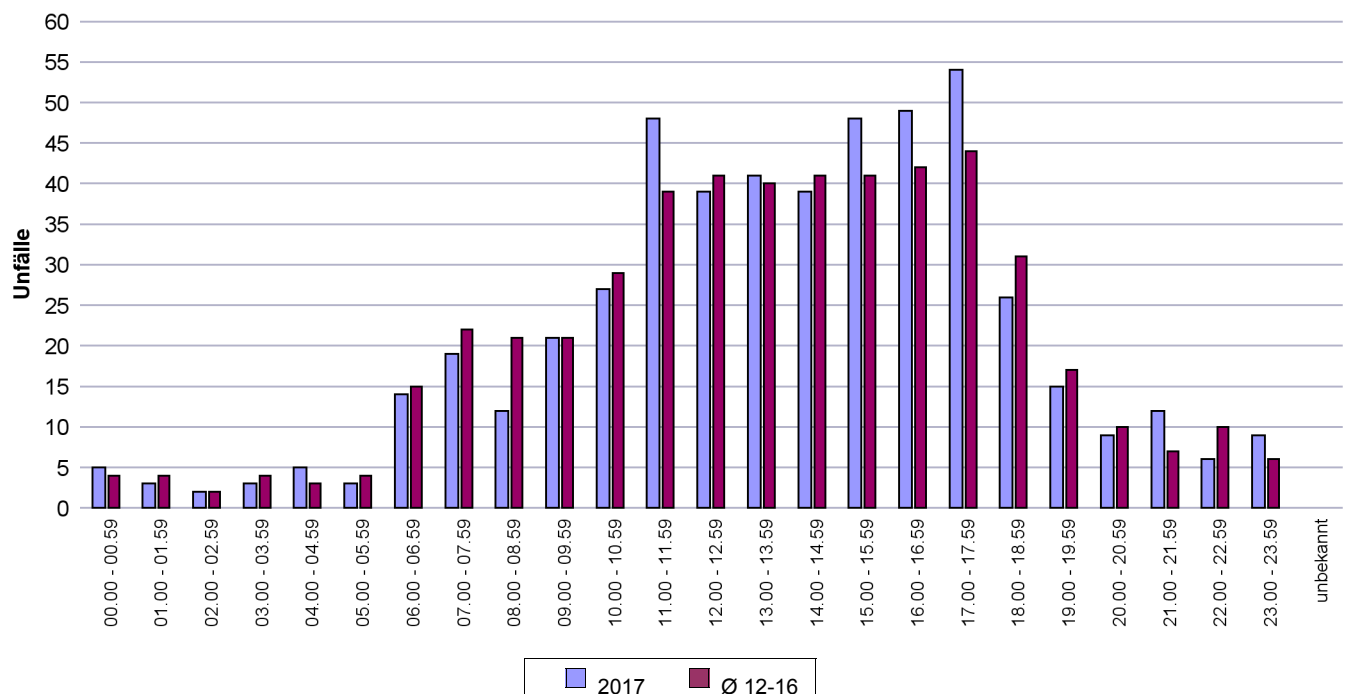
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



D3) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit, 2017

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16
Total	2'220	2'288	-68	2'322	509	492	17	500	1'711	1'796	-85	1'822
00.00 - 00.59	41	66	-25	61	5	7	-2	4	36	59	-23	57
01.00 - 01.59	34	34	0	44	3	0	3	4	31	34	-3	40
02.00 - 02.59	29	23	6	31	2	0	2	2	27	23	4	29
03.00 - 03.59	33	25	8	36	3	5	-2	4	30	20	10	32
04.00 - 04.59	39	38	1	46	5	4	1	3	34	34	0	43
05.00 - 05.59	86	71	15	61	3	2	1	4	83	69	14	57
06.00 - 06.59	134	100	34	120	14	12	2	15	120	88	32	105
07.00 - 07.59	108	105	3	111	19	18	1	22	89	87	2	89
08.00 - 08.59	63	75	-12	79	12	15	-3	21	51	60	-9	57
09.00 - 09.59	88	96	-8	84	21	15	6	21	67	81	-14	64
10.00 - 10.59	82	89	-7	97	27	25	2	29	55	64	-9	67
11.00 - 11.59	100	114	-14	108	48	44	4	39	52	70	-18	69
12.00 - 12.59	100	111	-11	108	39	46	-7	41	61	65	-4	67
13.00 - 13.59	100	110	-10	103	41	45	-4	40	59	65	-6	64
14.00 - 14.59	108	126	-18	107	39	56	-17	41	69	70	-1	66
15.00 - 15.59	122	106	16	117	48	33	15	41	74	73	1	76
16.00 - 16.59	112	118	-6	123	49	43	6	42	63	75	-12	81
17.00 - 17.59	158	147	11	149	54	42	12	44	104	105	-1	105
18.00 - 18.59	130	142	-12	151	26	27	-1	31	104	115	-11	120
19.00 - 19.59	111	119	-8	131	15	21	-6	17	96	98	-2	114
20.00 - 20.59	112	117	-5	126	9	9	0	10	103	108	-5	116
21.00 - 21.59	135	157	-22	126	12	8	4	7	123	149	-26	119
22.00 - 22.59	115	98	17	111	6	6	0	10	109	92	17	101
23.00 - 23.59	80	101	-21	88	9	9	0	6	71	92	-21	82
unbekannt	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4

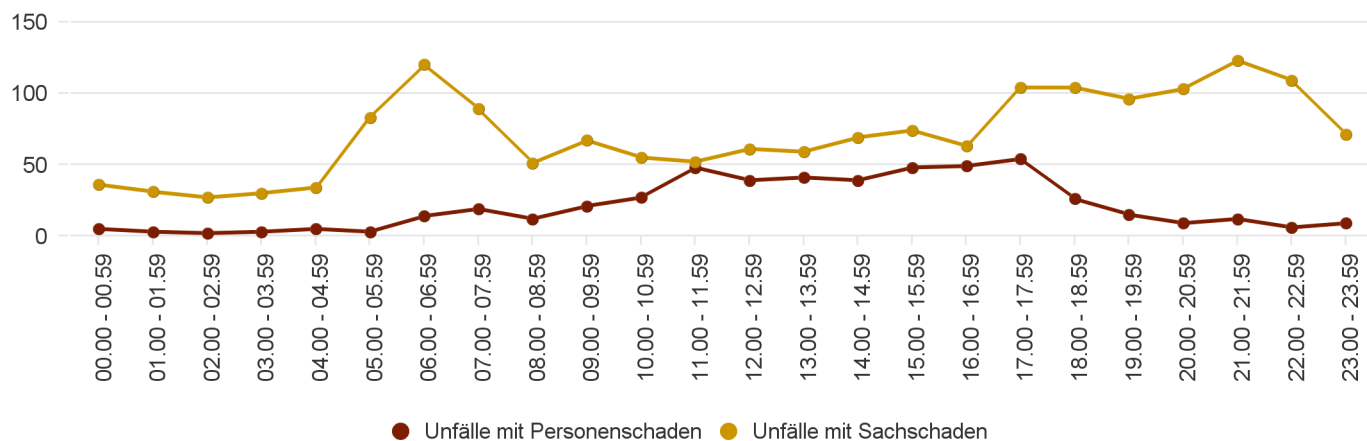
Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Unfallzeit 2017 mit dem Durchschnitt 2012-2016





Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 711	509	19	85	6	79	560
00.00 - 00.59	36	5	0	0	0	0	5
01.00 - 01.59	31	3	0	0	0	0	3
02.00 - 02.59	27	2	0	1	0	1	1
03.00 - 03.59	30	3	0	0	0	0	5
04.00 - 04.59	34	5	0	1	0	1	5
05.00 - 05.59	83	3	0	0	0	0	4
06.00 - 06.59	120	14	1	1	0	1	16
07.00 - 07.59	89	19	0	2	0	2	31
08.00 - 08.59	51	12	0	4	0	4	12
09.00 - 09.59	67	21	0	3	1	2	23
10.00 - 10.59	55	27	2	9	1	8	20
11.00 - 11.59	52	48	3	11	0	11	52
12.00 - 12.59	61	39	1	3	0	3	40
13.00 - 13.59	59	41	2	2	0	2	53
14.00 - 14.59	69	39	2	6	1	5	43
15.00 - 15.59	74	48	1	8	1	7	49
16.00 - 16.59	63	49	3	14	1	13	48
17.00 - 17.59	104	54	2	8	1	7	59
18.00 - 18.59	104	26	1	5	0	5	33
19.00 - 19.59	96	15	0	1	0	1	18
20.00 - 20.59	103	9	0	0	0	0	12
21.00 - 21.59	123	12	0	1	0	1	12
22.00 - 22.59	109	6	1	2	0	2	4
23.00 - 23.59	71	9	0	3	0	3	12
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

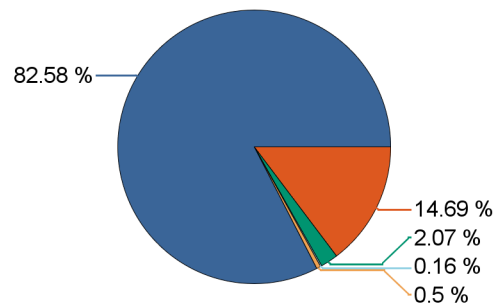
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar





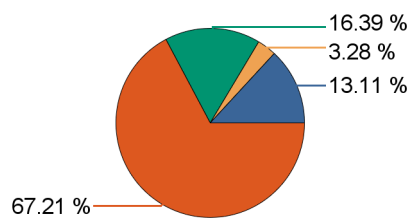
E1*) Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme (inkl. neue Unfallfolgen), 2017							
	Total	Unverletzte	Verunfallte				
			Total	Getötete	lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total	3'811	3'147	664	19	6	79	560
Fussgänger	61	8	53	2	0	10	41
Lenker oder Mitfahrer von...	3'750	3'139	611	17	6	69	519
Personenwagen	2'894	2'544	350	9	1	18	322
Lastwagen	114	106	8	0	1	0	7
Lieferwagen	219	200	19	0	0	1	18
Motorrad über 125 cm3	170	63	107	5	3	23	76
Motorrad bis 125 cm3	26	7	19	1	0	2	16
Kleinmotorrad bis 50 cm3	11	2	9	0	0	0	9
Motorfahrrad	10	3	7	0	0	2	5
Fahrrad	73	12	61	0	0	16	45
E-Bike	11	3	8	0	0	2	6
ÖV (öffentlicher Verkehr)	38	30	8	0	0	0	8
Andere	184	169	15	2	1	5	7

Personen nach Unfallfolgen, 2017

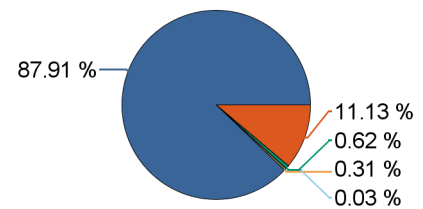


Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2017

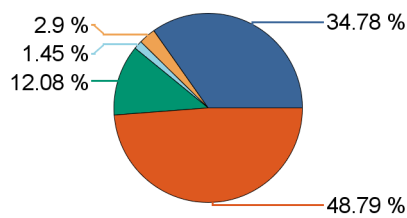
Fussgänger



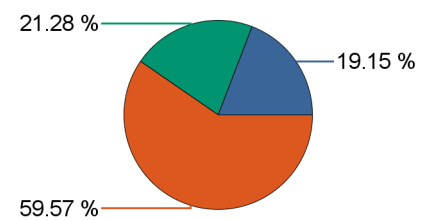
Personenwagen



Motorrad



Motorfahrrad, E-Bike und Fahrrad



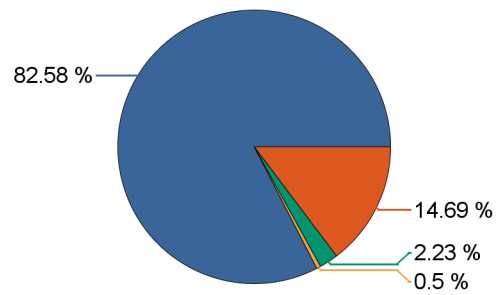


E1) Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2017

	Total	Unverletzte	Verunfallte			
			Total	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Total	3'811	3'147	664	19	85	560
Fussgänger	61	8	53	2	10	41
Lenker oder Mitfahrer von...	3'750	3'139	611	17	75	519
Personenwagen	2'894	2'544	350	9	19	322
Lastwagen	114	106	8	0	1	7
Lieferwagen	219	200	19	0	1	18
Motorrad über 125 cm3	170	63	107	5	26	76
Motorrad bis 125 cm3	26	7	19	1	2	16
Kleinmotorrad bis 50 cm3	11	2	9	0	0	9
Motorfahrrad	10	3	7	0	2	5
Fahrrad	73	12	61	0	16	45
E-Bike	11	3	8	0	2	6
ÖV (öffentlicher Verkehr)	38	30	8	0	0	8
Andere	184	169	15	2	6	7

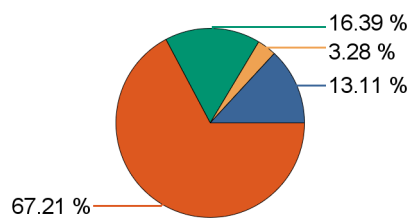


Personen nach Unfallfolgen, 2017

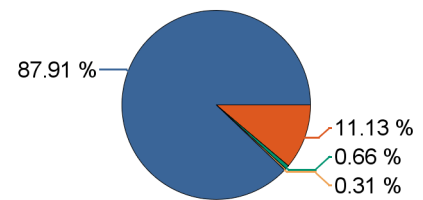


Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2017

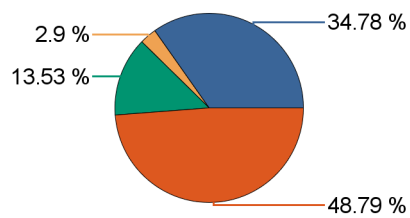
Fussgänger



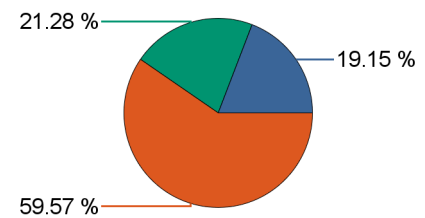
Personenwagen



Motorrad



Motorfahrrad, E-Bike und Fahrrad



■ Unverletzte ■ Getötete ■ Schwerverletzte ■ Leichtverletzte



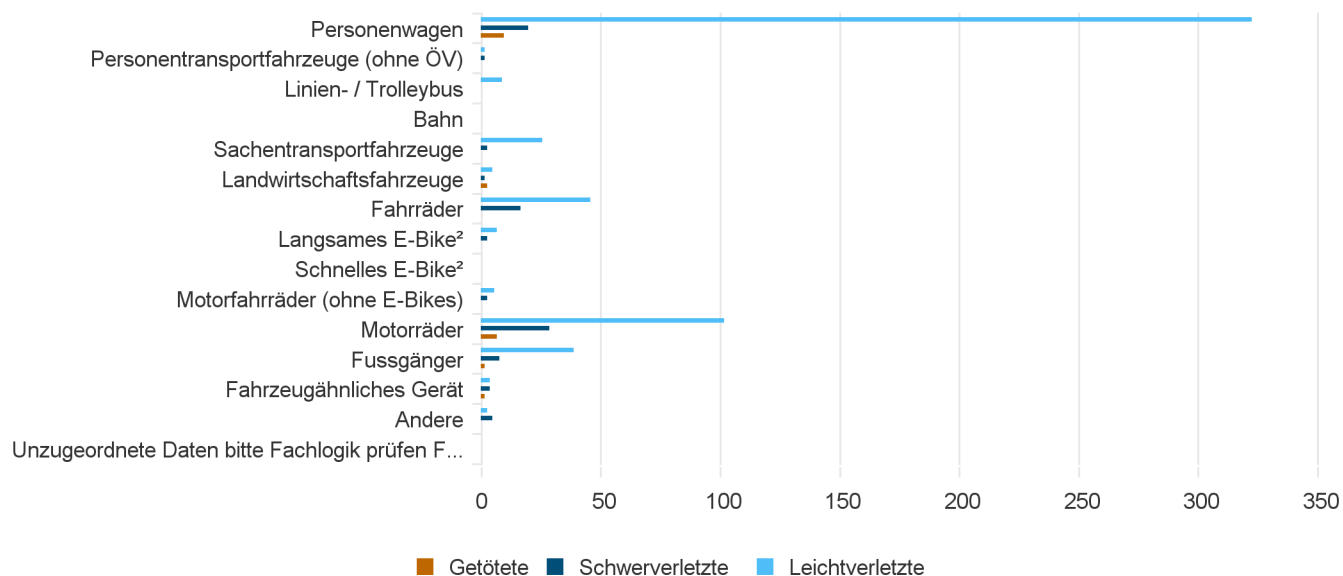
Strassenverkehrsunfall-Statistik

Übersicht: Verkehrsteilnahme

GR; 2017

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende²	19	85	6	79	560
Personenwagen	9	19	1	18	322
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	1	0	1	1
Linien- / Trolleybus	0	0	0	0	8
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	2	1	1	25
Landwirtschaftsfahrzeuge	2	1	0	1	4
Fahrräder	0	16	0	16	45
E-Bikes	0	2	0	2	6
Langsames E-Bike ²	0	2	0	2	6
Schnelles E-Bike ²	0	0	0	0	0
Motorfahrzeuge (ohne E-Bikes)	0	2	0	2	5
Motorräder	6	28	3	25	101
Fussgänger	1	7	0	7	38
Fahrzeugähnliches Gerät	1	3	0	3	3
Andere	0	4	1	3	2
Unzugeordnete Daten bitte Fachlogik prüfen FAHRZEUGART_UAI	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

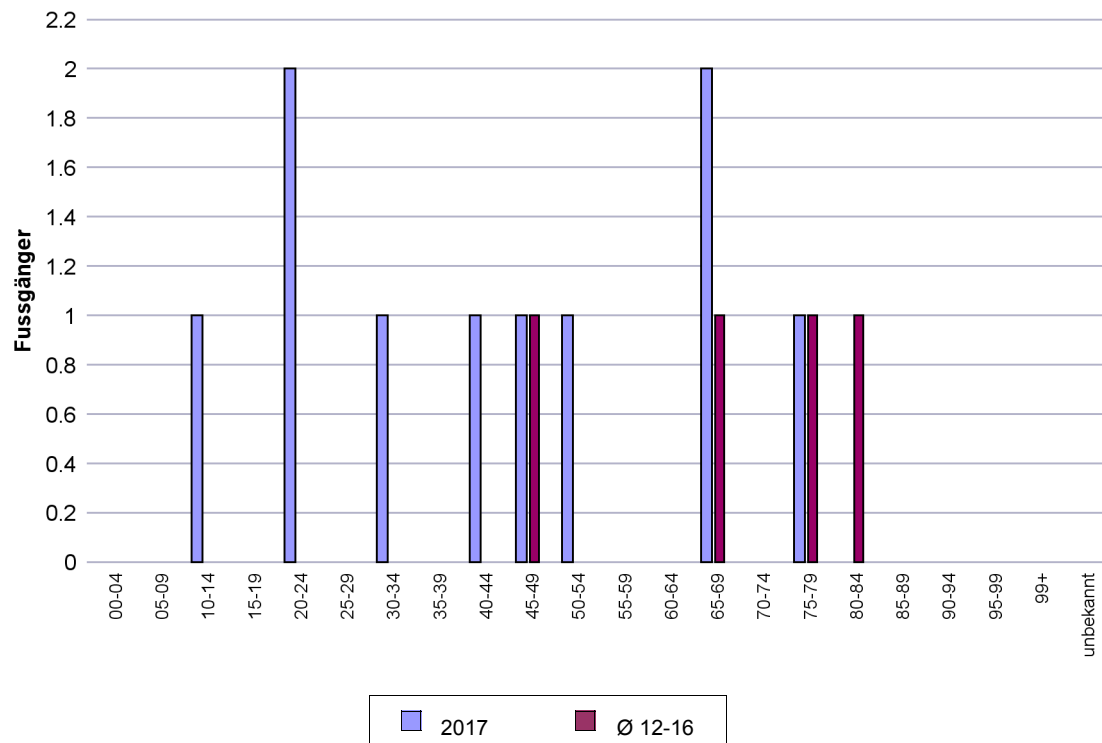
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar



E2) Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2017

	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16
Total	2	4	-2	3	10	8	2	7	41	27	14	33
00-04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	2
05-09	0	0	0	0	0	2	-2	0	5	5	0	4
10-14	0	0	0	0	1	0	1	0	3	4	-1	2
15-19	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	3
20-24	1	0	1	0	2	1	1	0	1	4	-3	2
25-29	0	2	-2	0	0	0	0	0	6	2	4	2
30-34	0	0	0	0	1	0	1	0	2	1	1	2
35-39	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
40-44	0	0	0	0	1	0	1	0	2	1	1	1
45-49	0	0	0	0	1	0	1	1	3	0	3	2
50-54	0	0	0	0	1	0	1	0	2	2	0	1
55-59	0	0	0	0	0	1	-1	0	1	1	0	1
60-64	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	2
65-69	0	1	-1	0	2	0	2	1	2	1	1	2
70-74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	2
75-79	1	1	0	0	1	1	0	1	5	1	4	1
80-84	0	0	0	0	0	1	-1	1	0	1	-1	1
85-89	0	0	0	0	0	2	-2	0	0	0	0	2
90-94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich der schwerverletzten Fussgänger nach Alter 2017 mit dem Durchschnitt 2012-2016





Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	48	52	41	45	54
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	6	5	6	4
mit Personenschaden	40	46	36	39	50
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher¹</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>8</i>	<i>16</i>	<i>15</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	2	2	4	7
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	1	1	2	2
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	3	3	4	3	2
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	1
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	1	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	0	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	3	6	8	13	13
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	0	3	2

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	1	5	5	6
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	2	2
25-44	1	3	1	3	3
45-64	1	2	1	3	3
65+	1	0	1	3	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

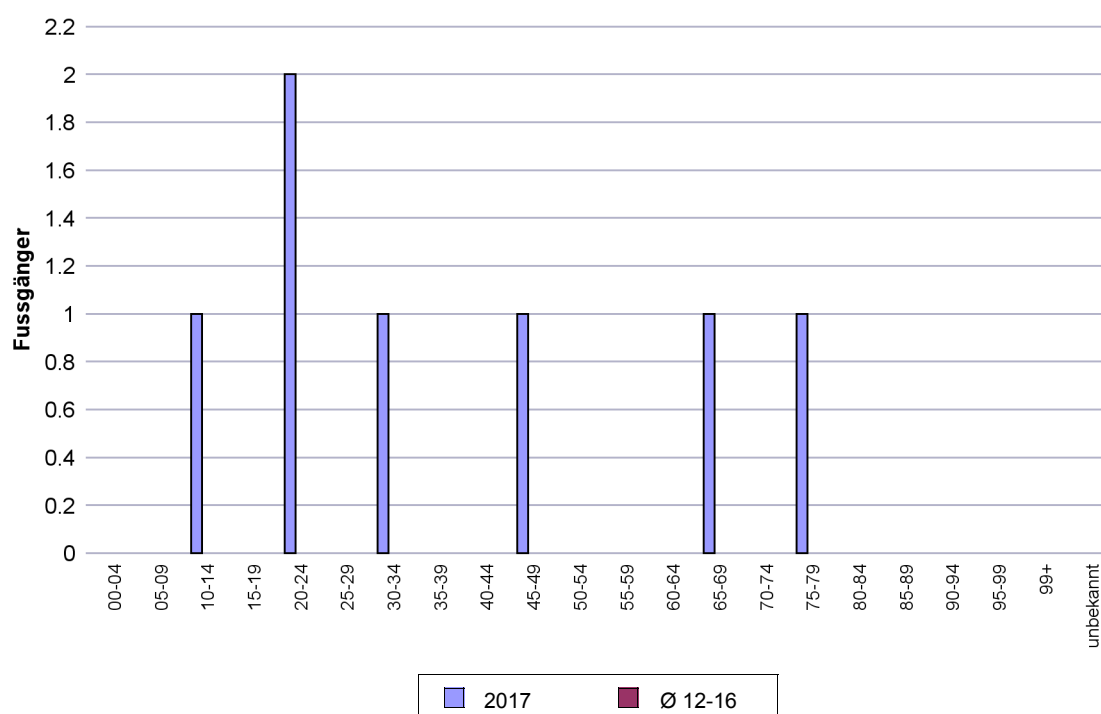
	2013	2014	2015	2016	2017
Total Fussgänger	42	44	36	39	53
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	2	2	4	2
Schwerverletzte	5	5	5	8	10
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>10</i>
Leichtverletzte	34	37	29	27	41

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



E3) Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2017												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16
Total	0	0	0	0	7	1	6	1	10	6	4	11
00-04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05-09	0	0	0	0	0	1	-1	0	1	2	-1	1
10-14	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	-1	1
15-19	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
20-24	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1
25-29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
30-34	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
35-39	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
40-44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
45-49	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
50-54	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
55-59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60-64	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
65-69	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
70-74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
75-79	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	-1	1
80-84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85-89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90-94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich der auf Fussgängerstreifen schwerverletzten Fussgänger nach Alter 2017 mit dem Durchschnitt 2012-2016



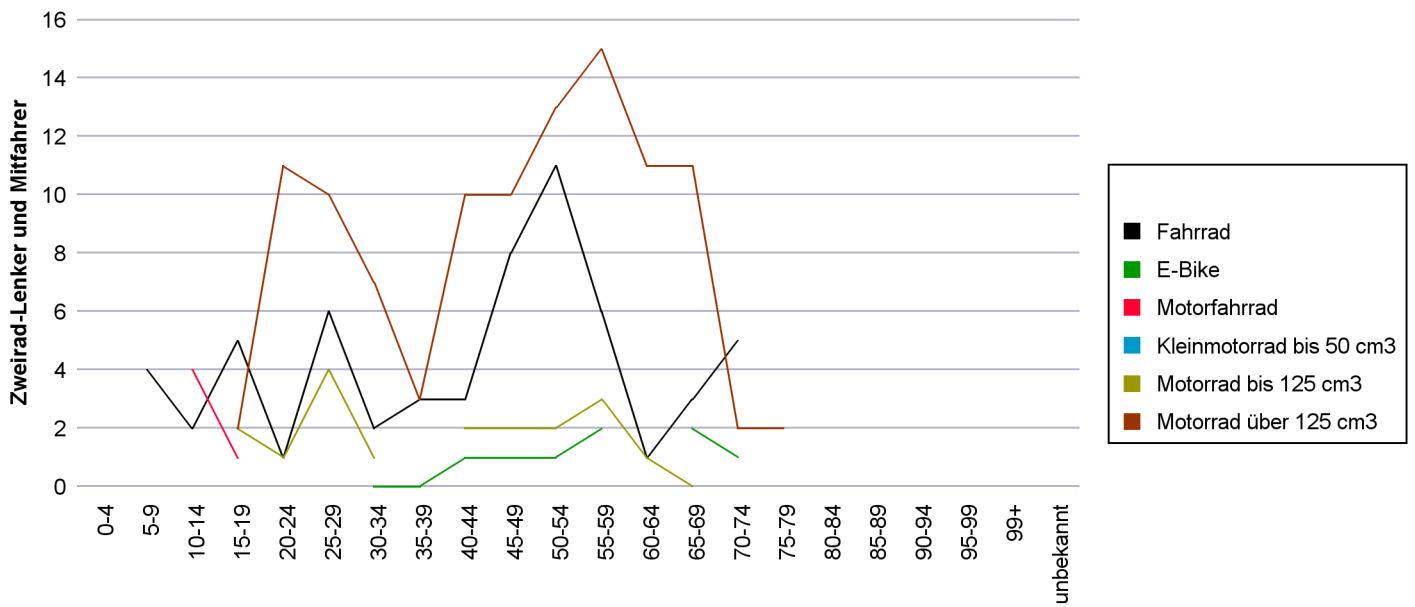


E4) Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2017

	Total		Fahrrad	E-Bike	Motor- fahrrad	Klein- motorrad bis 50 cm ³	Motorrad bis 125 cm ³	Motorrad über 125 cm ³
	absolut	in %						
Total	211	100.0	61	8	7	9	19	107
0-4	0	0.0	0	0	0	0	0	0
5	0	0.0	0	0	0	0	0	0
6	1	0.5	1	0	0	0	0	0
7	1	0.5	1	0	0	0	0	0
8	1	0.5	1	0	0	0	0	0
9	1	0.5	1	0	0	0	0	0
10	1	0.5	1	0	0	0	0	0
11	0	0.0	0	0	0	0	0	0
12	0	0.0	0	0	0	0	0	0
13	1	0.5	1	0	0	0	0	0
14	4	1.9	0	0	4	0	0	0
15	2	0.9	1	0	1	0	0	0
16	4	1.9	1	0	0	3	0	0
17	6	2.8	2	0	0	4	0	0
18	2	0.9	0	0	0	1	0	1
19	4	1.9	1	0	0	0	2	1
20	0	0.0	0	0	0	0	0	0
21	4	1.9	0	0	0	0	1	3
22	2	0.9	1	0	0	0	0	1
23	4	1.9	0	0	0	0	0	4
24	3	1.4	0	0	0	0	0	3
25-29	20	9.5	6	0	0	0	4	10
30-34	10	4.7	2	0	0	0	1	7
35-39	6	2.8	3	0	0	0	0	3
40-44	16	7.6	3	1	0	0	2	10
45-49	22	10.4	8	1	1	0	2	10
50-54	27	12.8	11	1	0	0	2	13
55-59	26	12.3	6	2	0	0	3	15
60-64	13	6.2	1	0	0	0	1	11
65-69	16	7.6	3	2	0	0	0	11
70-74	10	4.7	5	1	1	1	0	2
75-79	3	1.4	0	0	0	0	1	2
80-84	1	0.5	1	0	0	0	0	0
85-89	0	0.0	0	0	0	0	0	0
90-94	0	0.0	0	0	0	0	0	0
95-99	0	0.0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0.0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0.0	0	0	0	0	0	0



Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2017





Strassenverkehrsunfall-Statistik
Verkehrsteilnahme: Fahrrad
GR; 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	61	79	58	60	70
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	8	5	4	9
mit Personenschaden	56	71	53	56	61
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	32	44	23	36	29

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Einwirkung von Alkohol	2	3	5	1	5
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	4	2	1	1	3
Missachten des Rechtsvortritts	2	2	0	2	3
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	11	5	7	3
Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	2
Momentane Unaufmerksamkeit	2	0	3	2	2
Nichtbeachten von Richtungsanzeiger oder Bremslichtern von Fahrzeugen	2	5	2	1	2
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	0	0	0	4	2

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	12	23	15	19	14
Einbiegeunfall	3	5	0	6	5
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	1	0	0	3
Abbiegeunfall	2	4	0	2	2
Überqueren der Fahrbahn	3	2	2	2	2

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	8	6	3	6	4
15-17	1	2	1	4	4
18-24	1	6	3	3	0
25-44	10	9	5	9	8
45-64	8	16	7	11	9
65+	4	5	3	3	4
unbekannt	0	0	1	0	0

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	59	74	51	56	61
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	0	0	0
Schwerverletzte	7	14	9	18	16
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	1	2	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	8	16	16
Leichtverletzte	52	58	42	38	45

nach Schutzsystem					
kein	28	35	26	25	33
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	31	37	24	29	27
unbekannt	0	2	1	2	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

GR; 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike¹	9	7	11	8	11
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	2	0	0	3
mit Personenschaden	9	5	11	8	8
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher²</i>	3	4	6	4	7

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2017 ²	2013	2014	2015	2016	2017
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	0	0	0	0	3
Anderer Bedienungsfehler	1	1	0	1	1
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradlenkers	0	0	1	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	2	4	4	3	6
Frontalkollision	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers²	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	1	0
25-44	0	0	0	1	1
45-64	2	2	3	1	4
65+	1	2	3	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende¹	9	5	11	8	8
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	1	0
Schwerverletzte	1	1	2	1	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte³</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte³</i>	0	0	1	1	2
Leichtverletzte	8	4	8	6	6
nach Schutzsystem					
kein	8	4	9	4	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	0	2	3	6
unbekannt	0	1	0	1	0

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	156	155	154	167	176
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	31	32	37	39	47
mit Personenschaden	125	123	117	128	129
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	97	88	92	99	89

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	38	40	41	25	31
Nichtbeachten von Richtungsanzeiger oder Bremslichter beim Fahrzeug	16	11	9	15	13
Anderer Bedienungsfehler	5	8	9	8	8
Anderes Fehlverhalten bei Links- / Rechtsfahren oder Einspuren	1	2	1	5	6
Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn	3	1	3	6	6

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	50	48	62	57	49
Frontalkollision	17	16	6	15	11
Auffahrunfall	11	9	7	10	10
Tierunfall	3	1	3	6	6
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	11	5	9	2	6

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	5	4	7	4	4
18-24	9	8	10	8	15
25-44	41	26	27	32	22
45-64	37	40	45	47	32
65+	5	10	2	8	16
unbekannt	0	0	1	0	0

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	135	138	125	140	135
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	7	5	4	6
Schwerverletzte	27	28	27	33	28
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	4	2	3
davon erheblich Verletzte ²	0	0	23	31	25
Leichtverletzte	105	103	93	103	101

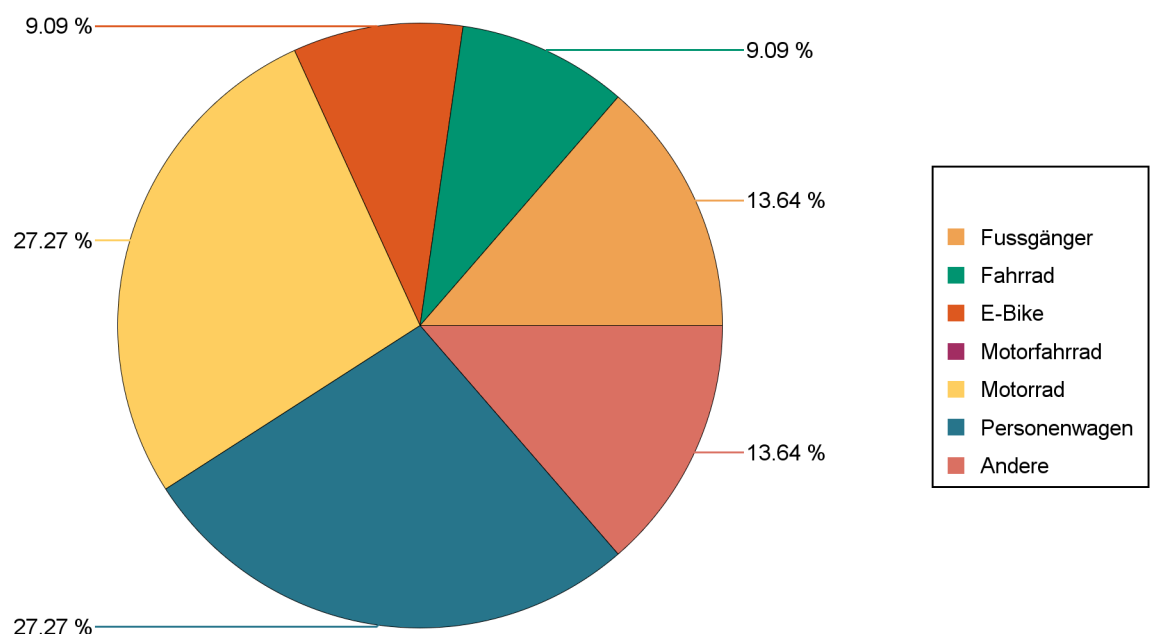
nach Schutzsystem					
kein	0	0	1	3	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	135	138	124	137	133
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



E5**) Verunfallte Personen über 64 Jahren nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2017												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2017	2016	Δ 17/16	Ø 12-16	2017	2016	Δ 17/16	Ø 12-16	2017	2016	Δ 17/16	Ø 12-16
Total	9	5	4	5	22	24	-2	16	79	62	17	70
Fussgänger	1	2	-1	1	3	4	-1	3	7	5	2	8
Fahrrad	0	0	0	0	2	4	-2	2	7	2	5	5
E-Bike	0	0	0	0	2	0	2	0	1	1	0	2
Motorfahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
Personenwagen PW	7	3	4	3	6	13	-7	8	51	43	8	46
PW-Lenker	6	3	3	2	4	6	-2	4	34	29	5	31
PW-Mitfahrer	1	0	1	1	2	7	-5	4	17	14	3	15
Motorrad	0	0	0	0	6	1	5	1	11	9	2	6
Motorradlenker	0	0	0	0	6	1	5	1	11	9	2	6
Motorradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	1	0	1	0	3	2	1	2	1	1	0	3
Lenker	0	0	0	0	2	2	0	1	0	1	-1	1
Mitfahrer	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1

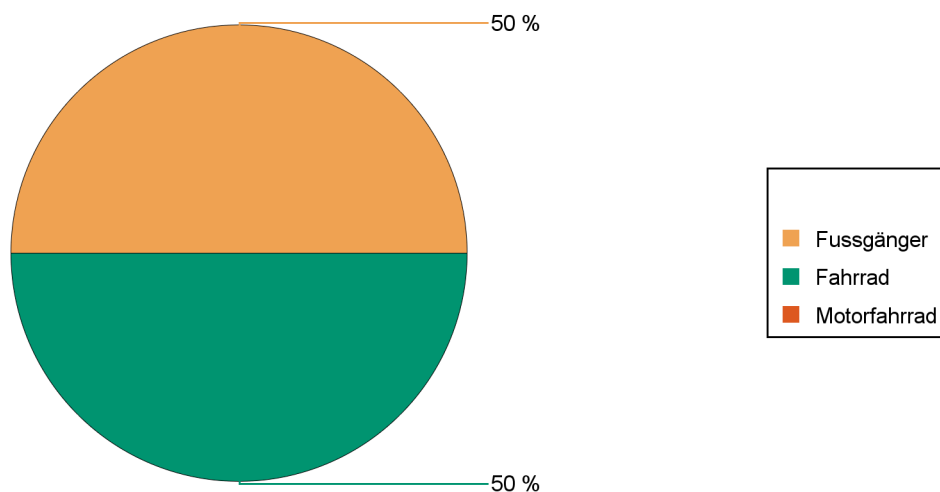
Schwerverletzte Personen über 64 Jahren nach Verkehrsteilnahme, 2017





E5*) Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) auf dem Schulweg nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2017												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16
Total	0	0	0	0	2	3	-1	1	5	7	-2	5
Personenwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fussgänger	0	0	0	0	1	2	-1	0	4	5	-1	3
Fahrrad	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	-1	2
Fahrradlenker	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	-1	2
Fahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bike	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bikelenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bikemitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motorfahrrad	0	0	0	0	0	1	-1	0	1	1	0	1
Motorfahrradlenker	0	0	0	0	0	1	-1	0	1	1	0	1
Motorfahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

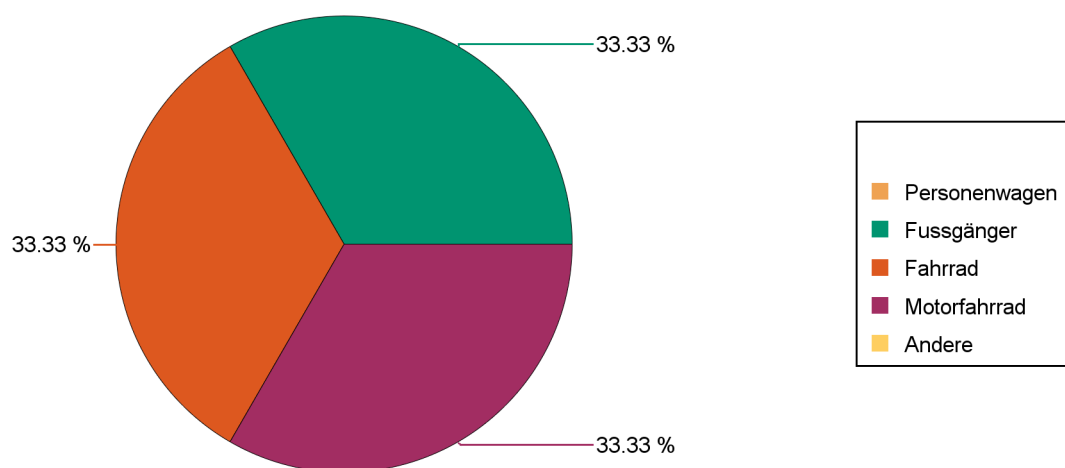
Schwerverletzte Kinder nach Verkehrsteilnahme, 2017





E5) Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2017												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17/16	\emptyset 12-16
Total	0	0	0	1	3	4	-1	2	39	33	6	29
Personenwagen	0	0	0	0	0	0	0	1	16	13	3	13
Fussgänger	0	0	0	0	1	2	-1	1	8	10	-2	7
Fahrrad	0	0	0	0	1	1	0	0	5	4	1	5
Fahrradlenker	0	0	0	0	1	1	0	0	5	4	1	5
Fahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bike	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bikelenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bikemitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motorfahrrad	0	0	0	0	1	1	0	0	3	1	2	2
Motorfahrradlenker	0	0	0	0	1	1	0	0	3	1	2	2
Motorfahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	7	5	2	2
Lenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	7	5	2	2

Schwerverletzte Kinder nach Verkehrsteilnahme, 2017





Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total verunfallte Kinder	34	36	29	37	42
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	1	0	0
Schwerverletzte	1	2	3	4	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	2	1	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	0	0	1	3	3
Leichtverletzte	33	32	25	33	39
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	5	5	8	11	7
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	0	1	5	2
Fahrräder	9	11	3	5	6
<i>davon Lenker</i>	9	11	3	5	6
<i>davon mit Helm</i>	4	5	1	2	3
E-Bikes ²	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	1	4	0	2	4
<i>davon Lenker</i>	1	4	0	2	4
<i>davon mit Helm</i>	1	4	0	2	3
Motorräder	0	0	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	0
Personenwagen	19	11	14	13	16
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	18	10	13	12	16
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	1	0	4
Sachentransportfahrzeuge	0	1	0	4	1
Andere	0	2	1	1	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	9	8	6	8	11
Nicht Hauptverursacher	6	12	5	10	6

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Jugendliche (15-17)

GR; 2013 - 2017

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total verunfallte Jugendliche	27	19	29	23	20
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	1	1	4	2	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	0	0	4	2	2
Leichtverletzte	26	17	25	21	18
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	1	3	2	0	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	1	2	0	1
Fahrräder	5	2	4	6	4
<i>davon Lenker</i>	5	2	4	6	4
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	4	1
E-Bikes ²	1	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	2	2	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	2	2	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	2	2	1
Motorräder	6	8	9	8	7
<i>davon Lenker</i>	6	8	9	8	7
<i>davon mit Helm</i>	6	8	9	8	7
Personenwagen	11	3	11	6	5
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	11	3	11	6	5
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	1	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	1	0	0
Andere	2	2	0	1	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	8	7	9	9	10
Nicht Hauptverursacher	7	7	8	8	5

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2013	2014	2015	2016	2017
Total verunfallte junge Erwachsene	107	88	85	94	104
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	1	1
Schwerverletzte	12	10	9	4	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	0	0	9	4	7
Leichtverletzte	95	78	75	89	96
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	7	5	2	4	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	4	3	2	0	3
Fahrräder	1	6	3	5	2
<i>davon Lenker</i>	1	6	3	5	2
<i>davon mit Helm</i>	0	2	1	1	0
E-Bikes ²	0	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	0
Motorräder	12	12	13	13	17
<i>davon Lenker</i>	11	12	12	13	16
<i>davon mit Helm</i>	12	12	13	13	17
Personenwagen	76	60	62	63	71
<i>davon Lenker</i>	49	43	44	44	48
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	70	53	59	57	70
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	3	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	1
Sachentransportfahrzeuge	7	3	0	3	5
Andere	4	2	1	4	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	52	47	45	49	54
Nicht Hauptverursacher	23	24	18	24	19

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Alter: 20-29 Jahre

GR; 2013 - 2017

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total verunfallte Personen	144	137	112	129	136
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	2	4	3
Schwerverletzte	13	16	10	9	13
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	0	0	9	9	13
Leichtverletzte	131	119	100	116	120
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	5	8	0	8	8
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	3	0	0	3
Fahrräder	7	11	9	6	7
<i>davon Lenker</i>	7	10	9	6	7
<i>davon mit Helm</i>	3	3	7	2	2
E-Bikes ²	0	1	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	24	24	18	23	26
<i>davon Lenker</i>	21	22	16	22	25
<i>davon mit Helm</i>	24	24	18	22	26
Personenwagen	94	84	79	83	83
<i>davon Lenker</i>	66	57	59	59	61
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	86	78	73	75	82
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	1	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	1	0	1
Sachentransportfahrzeuge	7	3	3	4	8
Andere	5	5	2	4	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	68	64	64	66	71
Nicht Hauptverursacher	40	41	24	36	37

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Alter: 50-59 Jahre

GR; 2013 - 2017

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total verunfallte Personen	103	133	109	118	119
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	4	2	1	5
Schwerverletzte	11	24	19	23	19
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>3</i>
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>17</i>	<i>20</i>	<i>16</i>
Leichtverletzte	88	105	88	94	95
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	4	2	4	3	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
Fahrräder	11	10	10	12	17
<i>davon Lenker</i>	<i>11</i>	<i>10</i>	<i>10</i>	<i>12</i>	<i>17</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>8</i>
E-Bikes ²	5	2	2	2	3
<i>davon Lenker</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Motorfahrräder	0	0	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Motorräder	31	39	32	40	33
<i>davon Lenker</i>	<i>26</i>	<i>35</i>	<i>27</i>	<i>37</i>	<i>27</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>31</i>	<i>39</i>	<i>32</i>	<i>39</i>	<i>32</i>
Personenwagen	46	71	51	55	53
<i>davon Lenker</i>	<i>33</i>	<i>52</i>	<i>33</i>	<i>38</i>	<i>36</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>43</i>	<i>67</i>	<i>48</i>	<i>52</i>	<i>52</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	0	1	0	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	3	6	5	3	6
Andere	2	3	3	2	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	44	64	51	56	46
Nicht Hauptverursacher	40	44	34	41	47

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2013	2014	2015	2016	2017
Total verunfallte Senioren	74	97	99	91	110
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	2	7	5	9
Schwerverletzte	16	11	21	24	22
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>17</i>	<i>23</i>	<i>21</i>
Leichtverletzte	53	84	71	62	79
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	12	12	11	10	11
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
Fahrräder	5	8	7	6	9
<i>davon Lenker</i>	<i>5</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>9</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>2</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>4</i>
E-Bikes ²	1	2	5	1	3
<i>davon Lenker</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>3</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
Motorfahrräder	2	2	1	1	1
<i>davon Lenker</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
Motorräder	6	11	4	10	17
<i>davon Lenker</i>	<i>6</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>10</i>	<i>17</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>6</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>10</i>	<i>17</i>
Personenwagen	43	56	66	59	64
<i>davon Lenker</i>	<i>30</i>	<i>36</i>	<i>47</i>	<i>38</i>	<i>44</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>40</i>	<i>55</i>	<i>61</i>	<i>53</i>	<i>57</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	2	1	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	0	0	1
Sachentransportfahrzeuge	0	0	1	2	1
Andere	2	4	4	1	3
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	31	44	45	39	55
Nicht Hauptverursacher	27	28	34	30	32

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

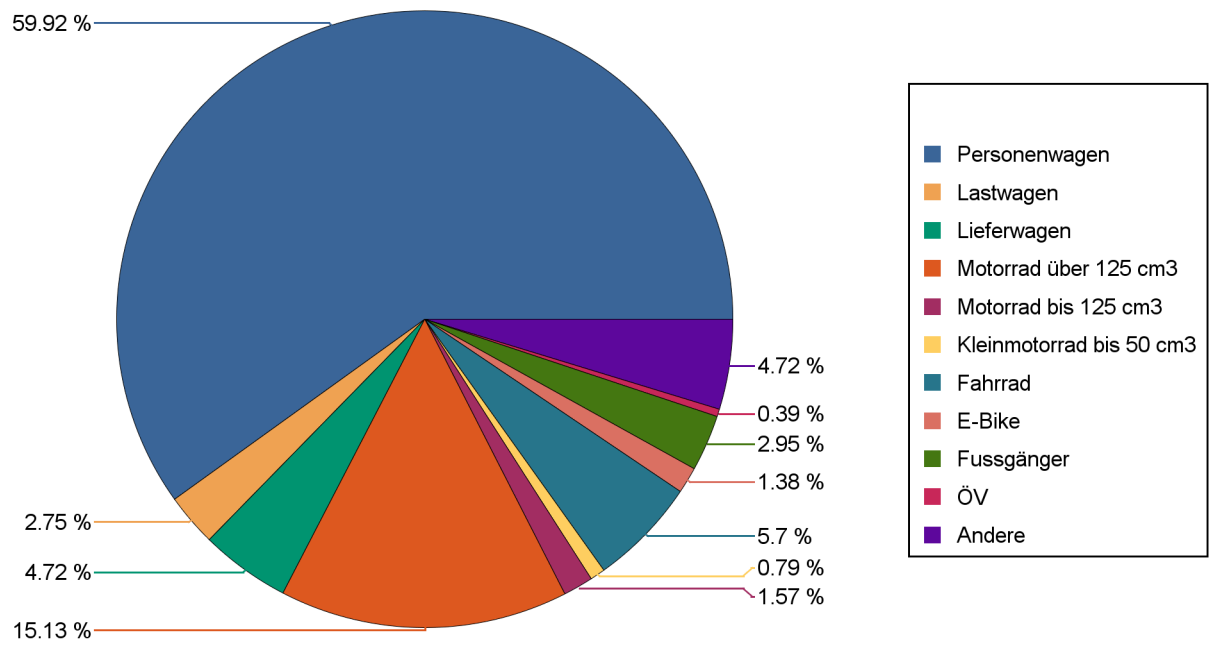


E6) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter, 2017

	Total	Personen- wagen	Last- wagen	Liefer- wagen	Motorrad über 125 cm ³	Motorrad bis 125 cm ³	Klein- motorrad bis 50 cm ³	Fahrrad	E-Bike	Fuss- gänger	ÖV	Andere
Total	509	305	14	24	77	8	4	29	7	15	2	24
0-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
6	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
10	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
13	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
15	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
16	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1
17	5	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0
18	8	6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
19	13	10	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
20	8	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
21	15	12	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
22	12	9	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
23	16	9	0	0	4	0	0	0	0	2	0	1
24	17	14	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
25-29	49	24	2	7	9	1	0	4	0	0	0	2
30-34	32	24	1	3	3	0	0	0	0	1	0	0
35-39	24	16	1	0	2	0	0	3	0	1	0	1
40-44	41	24	2	5	7	0	0	1	1	1	0	0
45-49	39	22	1	0	7	0	0	2	1	0	0	6
50-54	39	19	2	1	6	1	0	6	1	2	0	1
55-59	43	21	2	4	10	2	0	1	2	0	0	1
60-64	26	18	0	0	6	0	0	0	0	1	1	0
65-69	32	15	1	0	11	0	0	1	2	0	1	1
70-74	27	22	0	0	2	0	0	2	0	0	0	1
75-79	16	12	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0
80-84	12	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
85-89	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
90-94	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	11	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3



Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme (Total), 2017

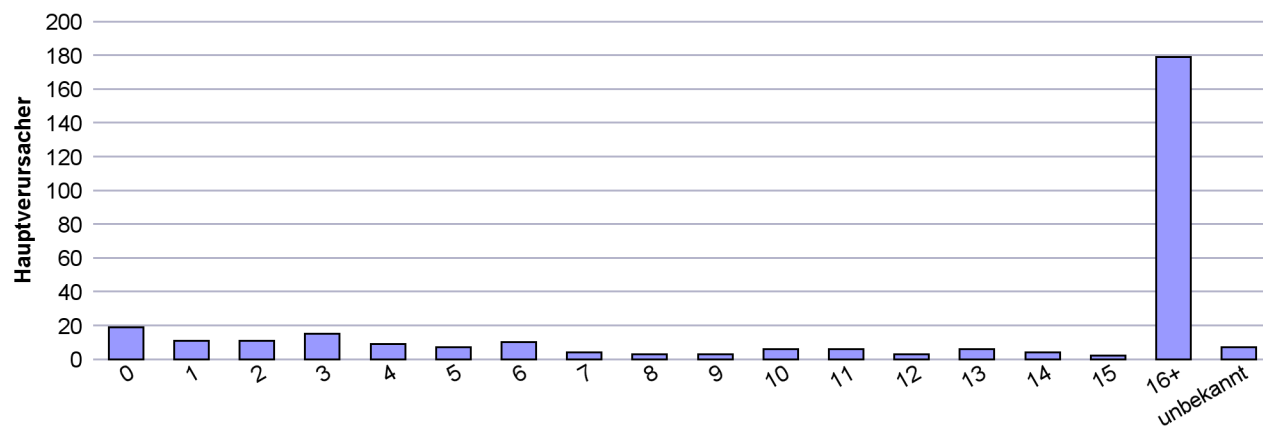




E7) Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsmittel und Führerausweisalter, 2017

	Total	Personen- wagen	Lastwagen	Liefer- wagen	Motorrad über 125 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Klein- motorrad bis 50 cm3	ÖV	Andere
Total	494	305	14	24	77	8	4	2	60
0	42	19	2	0	11	2	4	0	4
1	20	11	1	1	5	1	0	0	1
2	19	11	0	2	4	0	0	0	2
3	20	15	0	0	5	0	0	0	0
4	13	9	0	0	3	0	0	0	1
5	11	7	0	0	3	1	0	0	0
6	12	10	0	1	0	1	0	0	0
7	8	4	0	1	3	0	0	0	0
8	6	3	1	0	1	0	0	0	1
9	11	3	2	4	2	0	0	0	0
10	7	6	0	1	0	0	0	0	0
11	11	6	1	2	2	0	0	0	0
12	5	3	0	1	1	0	0	0	0
13	8	6	0	1	1	0	0	0	0
14	4	4	0	0	0	0	0	0	0
15	3	2	0	0	1	0	0	0	0
16+	246	179	7	9	34	3	0	2	12
unbekannt	48	7	0	1	1	0	0	0	39

Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Führerausweisalter, 2017





E8**) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter (inkl. neue Unfallfolgen), 2017												
	Getötete			lebensbedrohlich Verletzte			erheblich Verletzte			Leichtverletzte		
	männlich	weiblich	unbe- kannt	männlich	weiblich	unbe- kannt	männlich	weiblich	unbe- kannt	männlich	weiblich	unbe- kannt
Total	11	8	0	5	1	0	55	24	0	306	254	0
0-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0
5-9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	7	9	0
10-14	0	0	0	0	0	0	2	0	0	9	10	0
15-19	0	0	0	0	0	0	2	0	0	33	14	0
20-24	1	0	0	0	0	0	3	4	0	36	31	0
25-29	0	2	0	0	0	0	4	2	0	29	24	0
30-34	0	0	0	0	1	0	3	2	0	20	13	0
35-39	1	0	0	0	0	0	2	0	0	11	10	0
40-44	1	0	0	1	0	0	3	0	0	24	17	0
45-49	0	0	0	0	0	0	8	1	0	28	27	0
50-54	0	0	0	1	0	0	5	2	0	23	30	0
55-59	5	0	0	2	0	0	6	3	0	27	15	0
60-64	0	0	0	0	0	0	4	1	0	16	14	0
65-69	1	2	0	1	0	0	5	4	0	15	16	0
70-74	0	1	0	0	0	0	3	1	0	14	10	0
75-79	1	1	0	0	0	0	3	2	0	6	6	0
80-84	0	1	0	0	0	0	2	0	0	4	4	0
85-89	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	0
90-94	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

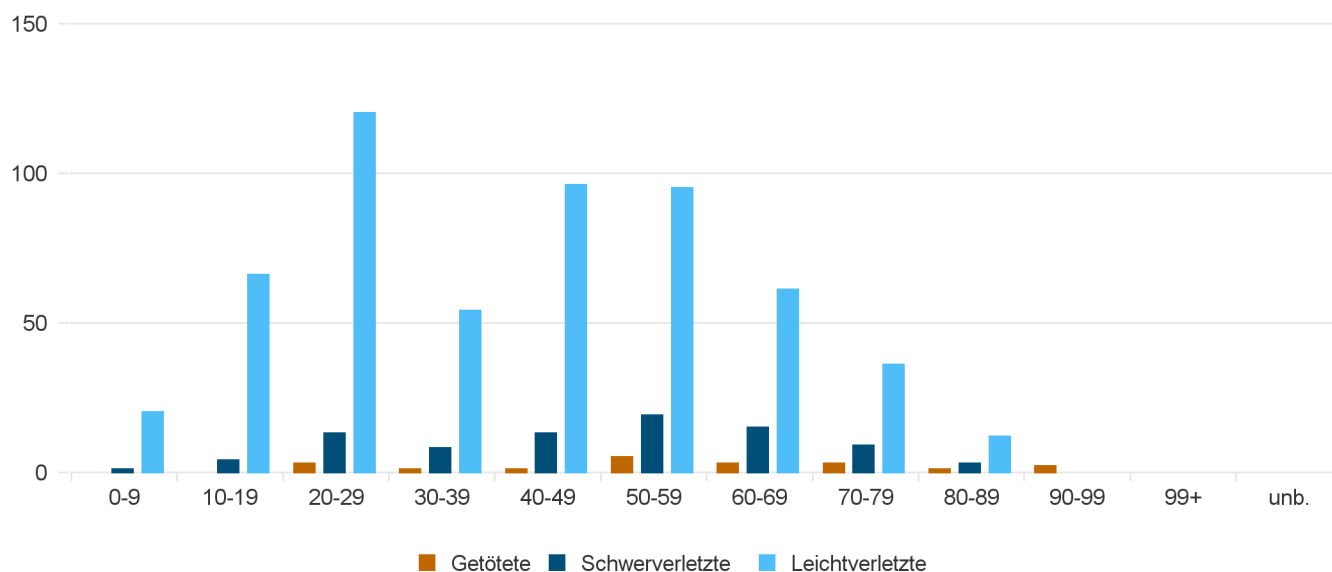
Getötete Personen nach Geschlecht und Alter, 2017





Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	664	19	85	6	79	560
0-9	21	0	1	0	1	20
10-19	70	0	4	0	4	66
20-29	136	3	13	0	13	120
30-39	63	1	8	1	7	54
40-49	110	1	13	1	12	96
50-59	119	5	19	3	16	95
60-69	79	3	15	1	14	61
70-79	48	3	9	0	9	36
80-89	16	1	3	0	3	12
90-99	2	2	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

GR; 2017

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total männlich	377	11	60	5	55	306
0-9	8	0	0	0	0	8
10-19	46	0	4	0	4	42
20-29	73	1	7	0	7	65
30-39	37	1	5	0	5	31
40-49	65	1	12	1	11	52
50-59	69	5	14	3	11	50
60-69	42	1	10	1	9	31
70-79	27	1	6	0	6	20
80-89	9	0	2	0	2	7
90-99	1	1	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total weiblich	287	8	25	1	24	254
0-9	13	0	1	0	1	12
10-19	24	0	0	0	0	24
20-29	63	2	6	0	6	55
30-39	26	0	3	1	2	23
40-49	45	0	1	0	1	44
50-59	50	0	5	0	5	45
60-69	37	2	5	0	5	30
70-79	21	2	3	0	3	16
80-89	7	1	1	0	1	5
90-99	1	1	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

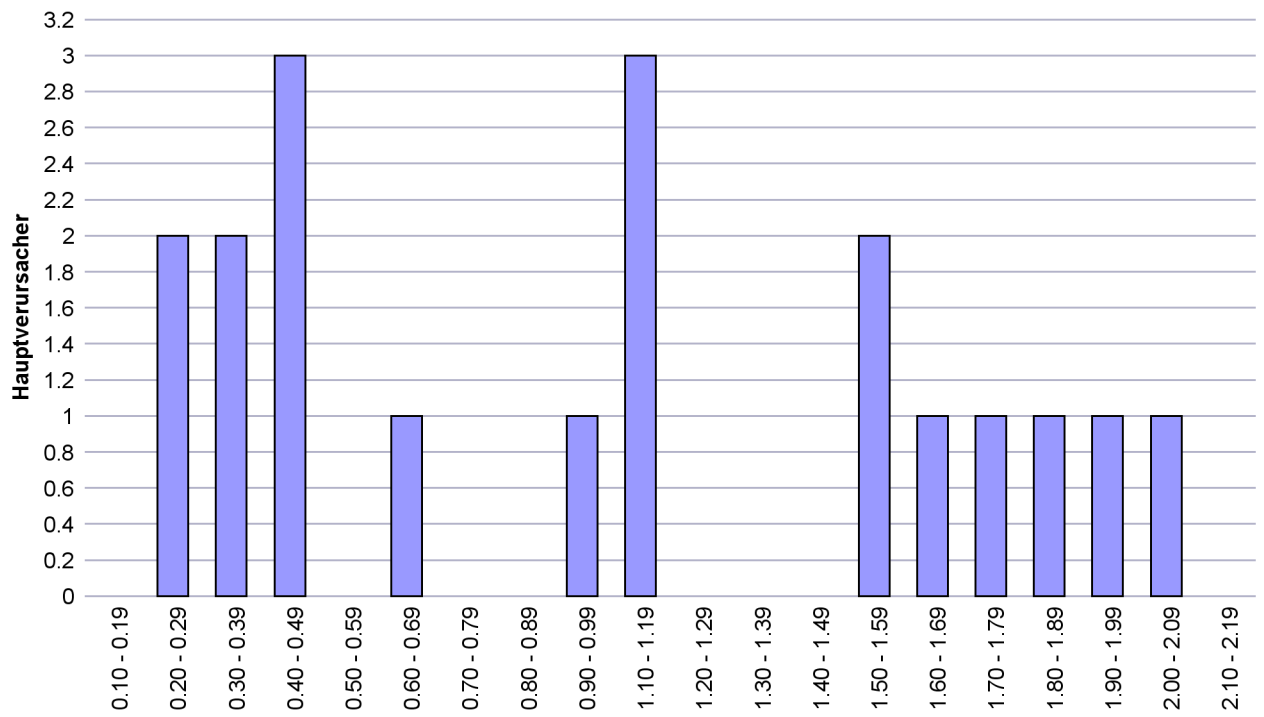
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



E9*) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alkoholkonzentration (Atemtest in Promille), 2017

[illegible]

Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Alkoholwert
(Atemtest in Promille), 2017



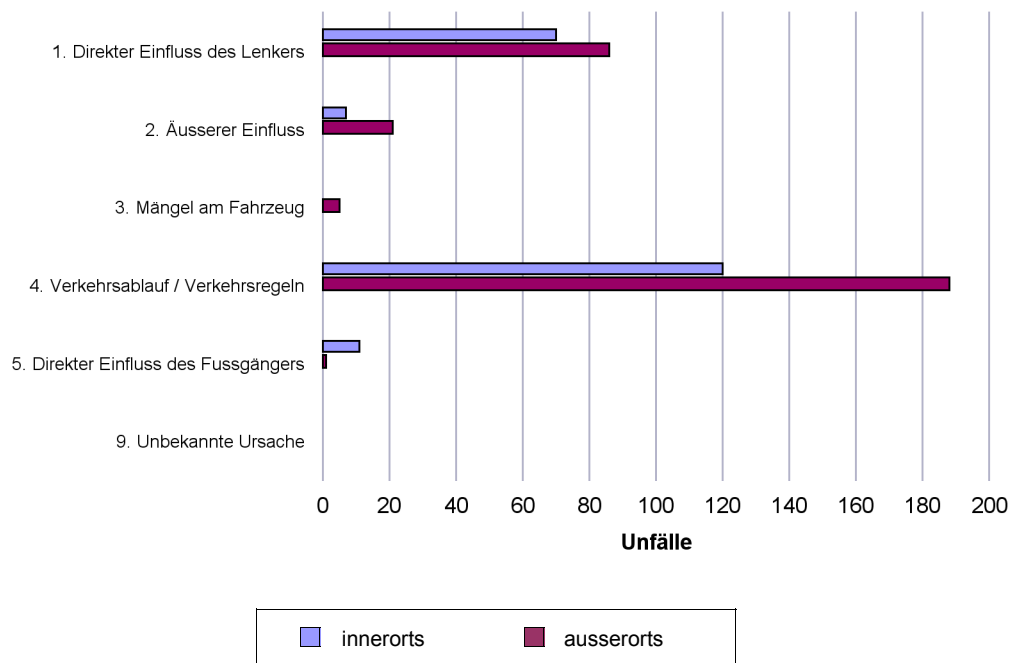




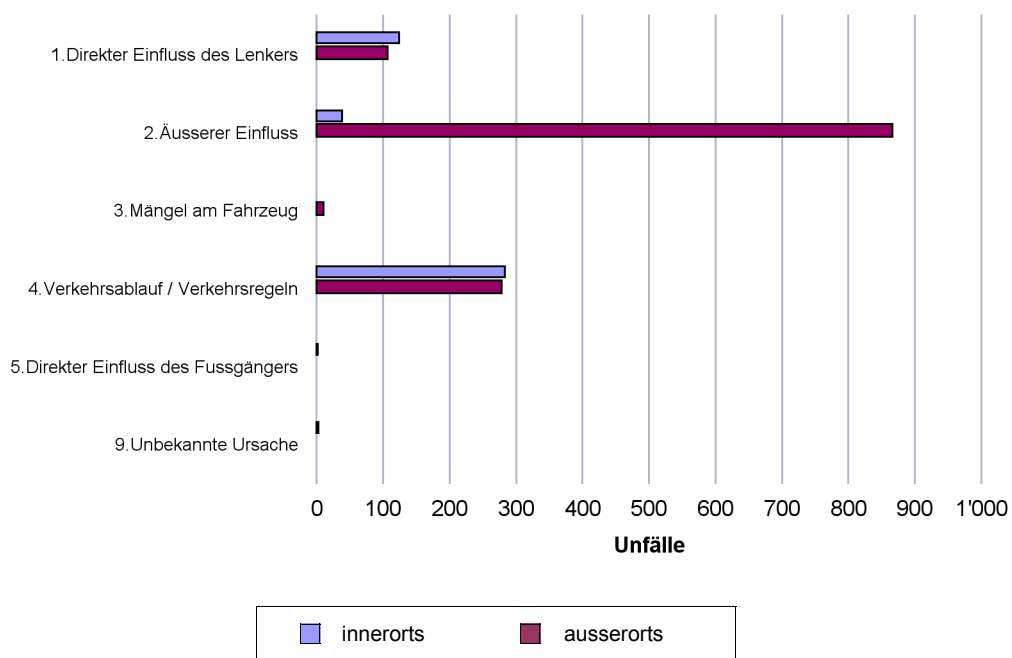
F1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) und Hauptursache, 2017							
	Total			mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	2'220	658	1'562	208	301	450	1'261
1. Direkter Einfluss des Lenkers	387	194	193	70	86	124	107
11. Zustand / Absicht des Lenkers	104	38	66	11	26	27	40
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	1	0	1	0	1	0	0
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	172	87	85	40	43	47	42
14. Missachten der Lichtsignale	2	2	0	0	0	2	0
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	44	31	13	10	7	21	6
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	15	6	9	1	0	5	9
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	49	30	19	8	9	22	10
2. Äusserer Einfluss	932	45	887	7	21	38	866
21. Mangel an der Strassenanlage	8	8	0	6	0	2	0
22. Momentan äusserer Einfluss	19	5	14	1	7	4	7
23. Einfluss durch Dritte	905	32	873	0	14	32	859
3. Mängel am Fahrzeug	15	0	15	0	5	0	10
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	7	0	7	0	3	0	4
32. Technische Defekte am Fahrzeug	8	0	8	0	2	0	6
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	869	403	466	120	188	283	278
41. Geschwindigkeit	279	60	219	13	88	47	131
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	215	89	126	15	45	74	81
43. Überholen (Situation)	2	0	2	0	1	0	1
44. Überholen (Verkehrsablauf)	53	2	51	2	24	0	27
45. Missachten des Vortrittsrechts	185	139	46	70	20	69	26
46. Andere Fahrbewegungen	132	111	21	18	9	93	12
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	1	0	1	0	1	0	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	2	2	0	2	0	0	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	14	13	1	11	1	2	0
51. Zustand des Fussgängers	2	2	0	1	0	1	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	12	11	1	10	1	1	0
9. Unbekannte Ursache	3	3	0	0	0	3	0
91. Unbekannte Ursache	3	3	0	0	0	3	0



Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2017



Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2017



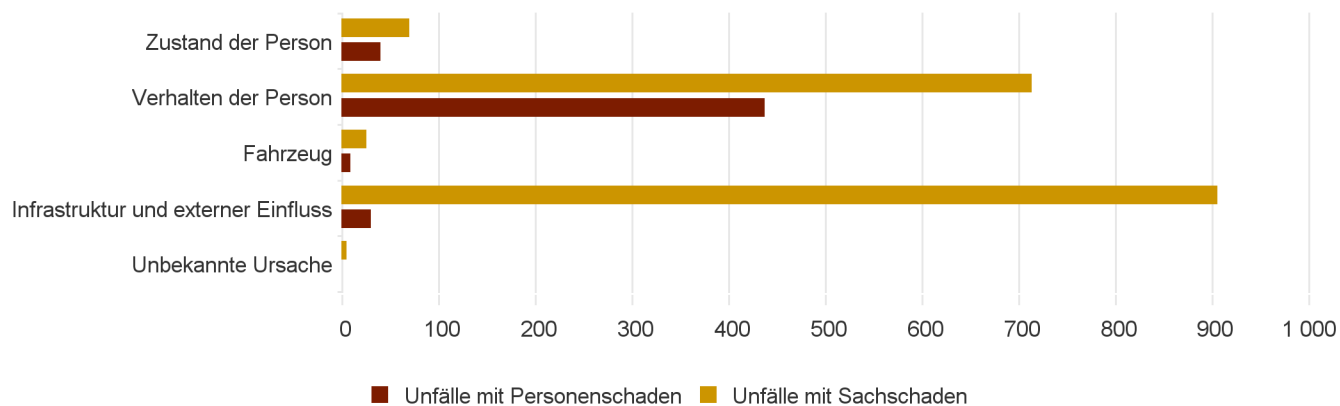


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

GR; 2017

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen¹

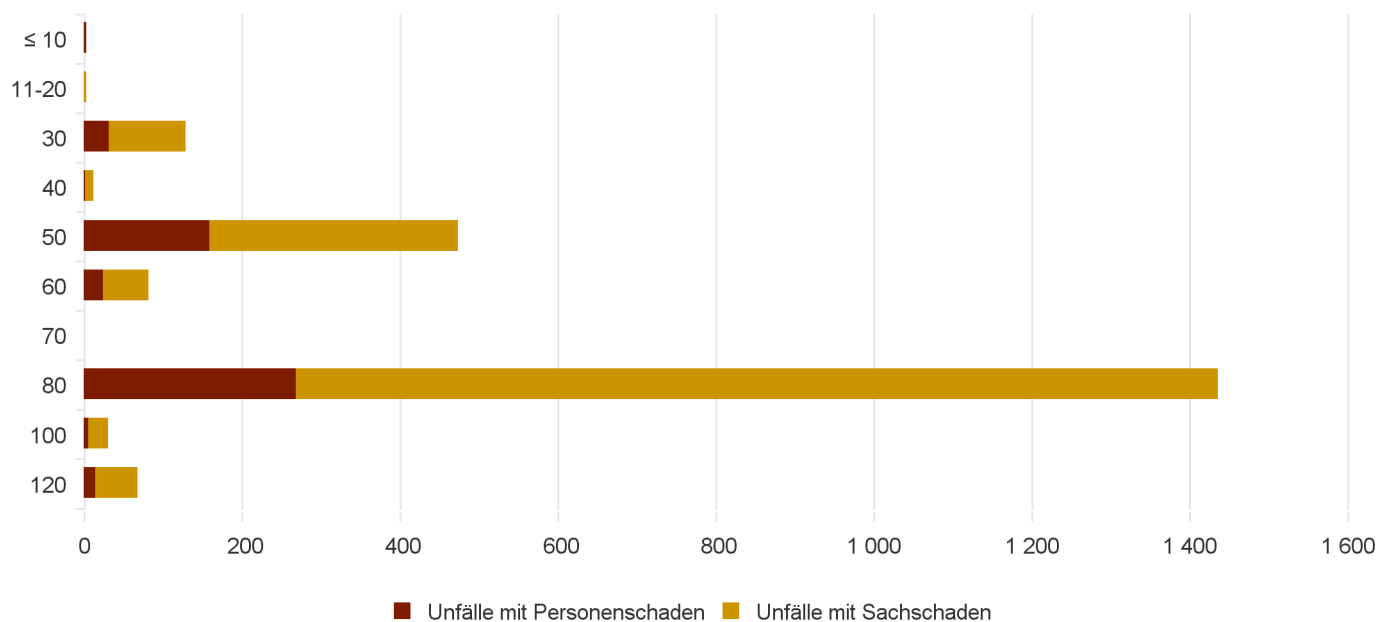
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	1 711	509
Zustand der Person	68	38
10 Zustand der Person	68	38
Verhalten der Person	712	436
20 Geschwindigkeit	178	101
21 Fahren	264	88
22 Überholen	28	27
23 Vortritt	96	90
24 Lichtsignale	2	0
25 Signalisation	9	2
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	111	98
27 Bedienung des Fahrzeuges	23	16
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	1
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	1	13
Fahrzeug	24	7
30 Zustand des Fahrzeuges	6	2
31 Unterhalt des Fahrzeuges	4	4
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	14	1
Infrastruktur und externer Einfluss	904	28
40 Zustand der Infrastruktur	4	8
41 Äusserer Einfluss	9	6
42 Einfluss durch Dritte	891	14
Unbekannte Ursache	3	0
50 Unbekannte Ursache	3	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 711	509	19	85	6	79	560
≤ 10	0	1	1	0	0	0	0
11-20	1	0	0	0	0	0	0
30	95	32	0	4	0	4	30
40	8	2	0	0	0	0	3
50	313	159	2	27	1	26	151
60	55	25	0	0	0	0	33
70	0	0	0	0	0	0	0
80	1 165	269	14	51	5	46	318
100	23	6	1	0	0	0	5
120	51	15	1	3	0	3	20

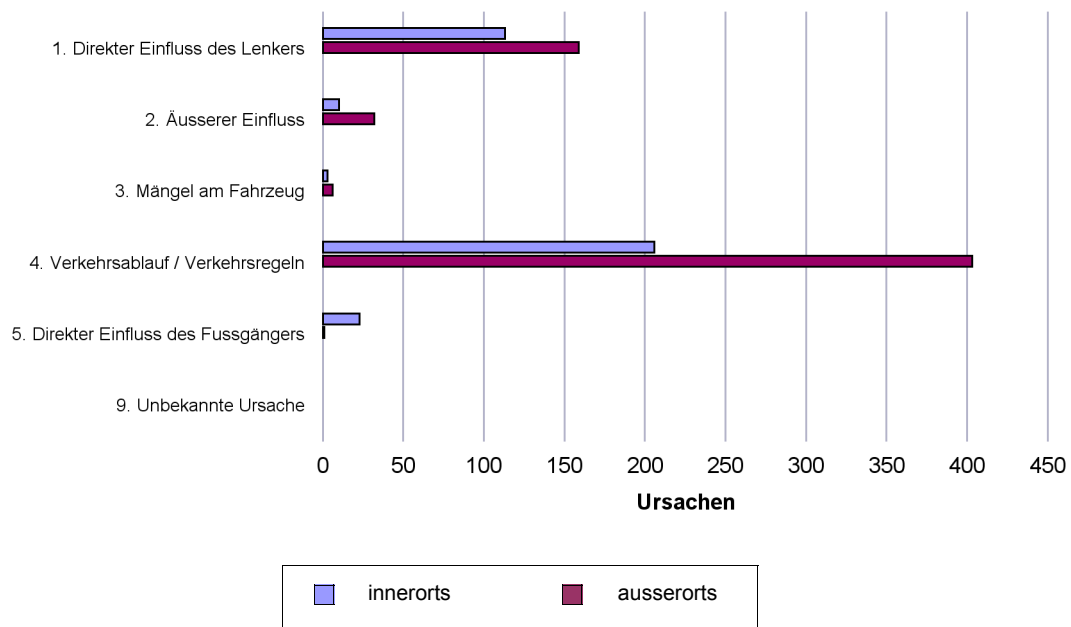
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



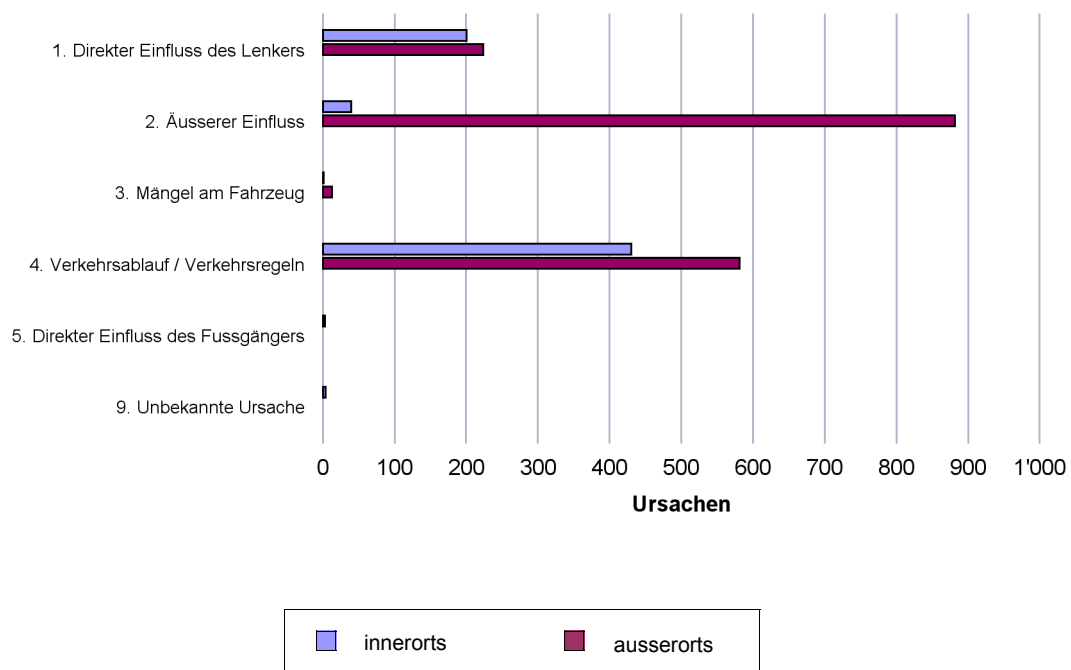
F2) Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich), 2017							
	Total			in Unfällen mit Personenschaden		in Unfällen mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	3'335	1'034	2'301	355	601	679	1'700
1. Direkter Einfluss des Lenkers	697	314	383	113	159	201	224
11. Zustand / Absicht des Lenkers	179	76	103	24	45	52	58
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	2	0	2	0	1	0	1
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	209	102	107	46	51	56	56
14. Missachten der Lichtsignale	2	2	0	0	0	2	0
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	75	47	28	19	13	28	15
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	18	6	12	1	1	5	11
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	212	81	131	23	48	58	83
2. Äusserer Einfluss	964	50	914	10	32	40	882
21. Mangel an der Strassenanlage	10	9	1	7	0	2	1
22. Momentan äusserer Einfluss	40	9	31	3	16	6	15
23. Einfluss durch Dritte	914	32	882	0	16	32	866
3. Mängel am Fahrzeug	23	4	19	3	6	1	13
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	12	2	10	1	4	1	6
32. Technische Defekte am Fahrzeug	11	2	9	2	2	0	7
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	1'620	636	984	206	403	430	581
41. Geschwindigkeit	504	100	404	23	147	77	257
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	481	159	322	35	139	124	183
43. Überholen (Situation)	21	0	21	0	6	0	15
44. Überholen (Verkehrsablauf)	64	4	60	4	26	0	34
45. Missachten des Vortrittsrechts	212	155	57	78	24	77	33
46. Andere Fahrbewegungen	333	214	119	62	60	152	59
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	2	1	1	1	1	0	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	3	3	0	3	0	0	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	27	26	1	23	1	3	0
51. Zustand des Fussgängers	5	5	0	4	0	1	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	22	21	1	19	1	2	0
9. Unbekannte Ursache	4	4	0	0	0	4	0
91. Unbekannte Ursache	4	4	0	0	0	4	0



Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Personenschaden nach Ortslage, 2017



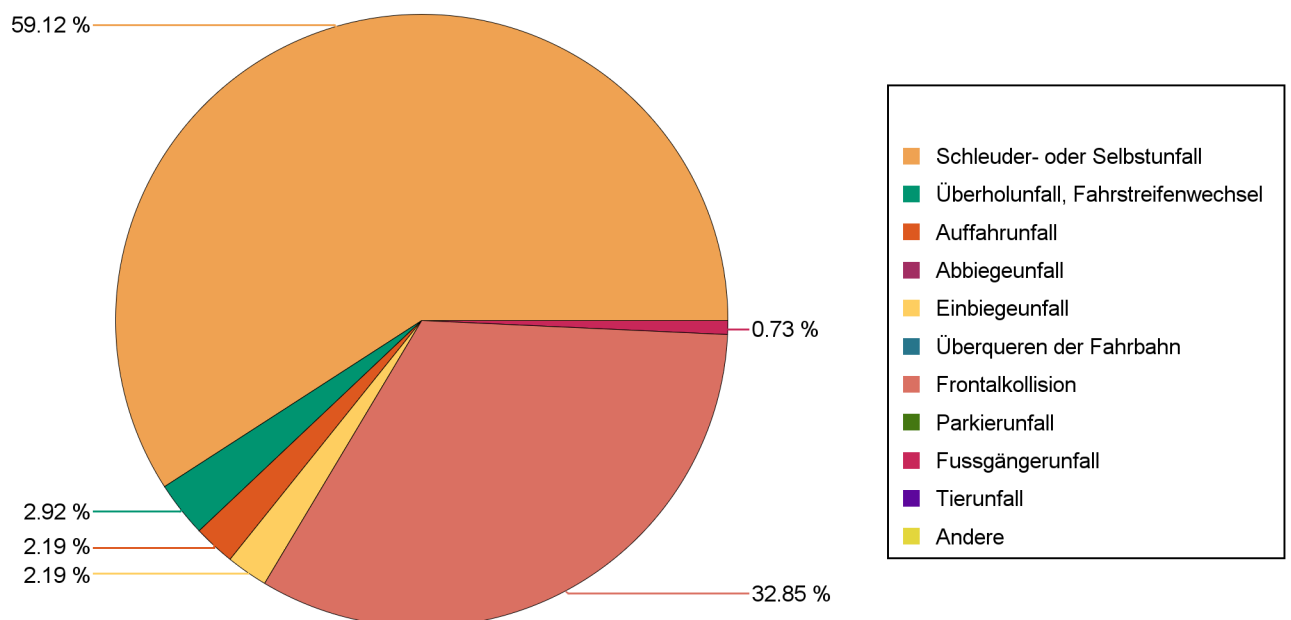
Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage, 2017





F3) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2017												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	Δ 17-16	Ø 12-16	2017	2016	Δ 17-16	Ø 12-16	2017	2016	Δ 17-16	Ø 12-16
Total	383	474	-91	524	137	149	-12	176	246	325	-79	347
0 Schleuder- oder Selbstunfall	267	342	-75	357	81	108	-27	119	186	234	-48	238
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	5	4	1	9	4	1	3	3	1	3	-2	7
2 Auffahrunfall	10	13	-3	21	3	4	-1	7	7	9	-2	14
3 Abbiegeunfall	0	1	-1	1	0	0	0	0	0	1	-1	1
4 Einbiegeunfall	3	3	0	7	3	0	3	2	0	3	-3	6
5 Überqueren der Fahrbahn	0	2	-2	2	0	1	-1	0	0	1	-1	2
6 Frontalkollision	91	90	1	105	45	31	14	41	46	59	-13	65
7 Parkierunfall	3	5	-2	4	0	0	0	0	3	5	-2	4
8 Fussgängerunfall	1	3	-2	4	1	3	-2	4	0	0	0	0
9 Tierunfall	3	10	-7	11	0	0	0	0	3	10	-7	11
00 Andere	0	1	-1	1	0	1	-1	1	0	0	0	0

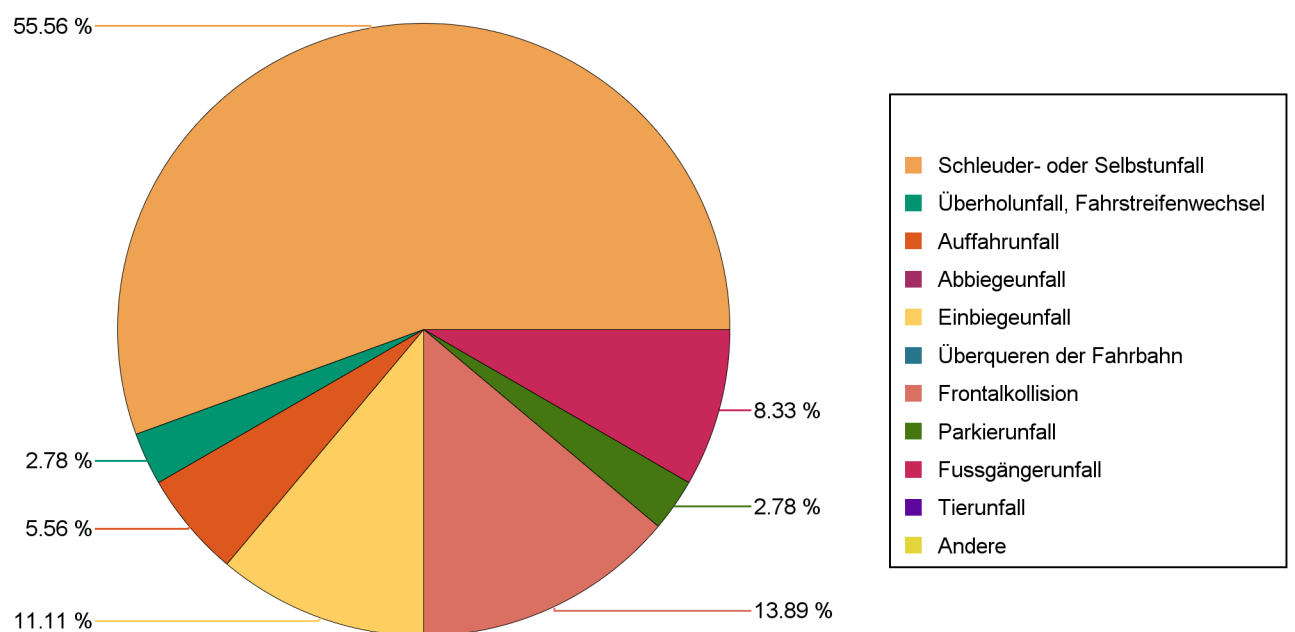
Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit nach Unfalltypengruppen, 2017





F4) Unfälle mit der Ursache Alkohol (1101, 5101) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2017												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	Δ 17-16	Ø 12-16	2017	2016	Δ 17-16	Ø 12-16	2017	2016	Δ 17-16	Ø 12-16
Total	97	109	-12	122	36	35	1	39	61	74	-13	83
0 Schleuder- oder Selbstunfall	60	66	-6	77	20	21	-1	23	40	45	-5	54
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	2	-1	4	1	1	0	1	0	1	-1	3
2 Auffahrunfall	7	10	-3	10	2	5	-3	3	5	5	0	7
3 Abbiegeunfall	0	1	-1	1	0	0	0	0	0	1	-1	1
4 Einbiegeunfall	7	4	3	4	4	0	4	2	3	4	-1	3
5 Überqueren der Fahrbahn	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1
6 Frontalkollision	6	9	-3	11	5	2	3	4	1	7	-6	7
7 Parkierunfall	10	12	-2	8	1	1	0	0	9	11	-2	8
8 Fussgängerunfall	4	4	0	4	3	4	-1	4	1	0	1	0
9 Tierunfall	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1
00 Andere	0	1	-1	1	0	1	-1	1	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden und der Ursache Alkohol nach Unfalltypengruppen, 2017

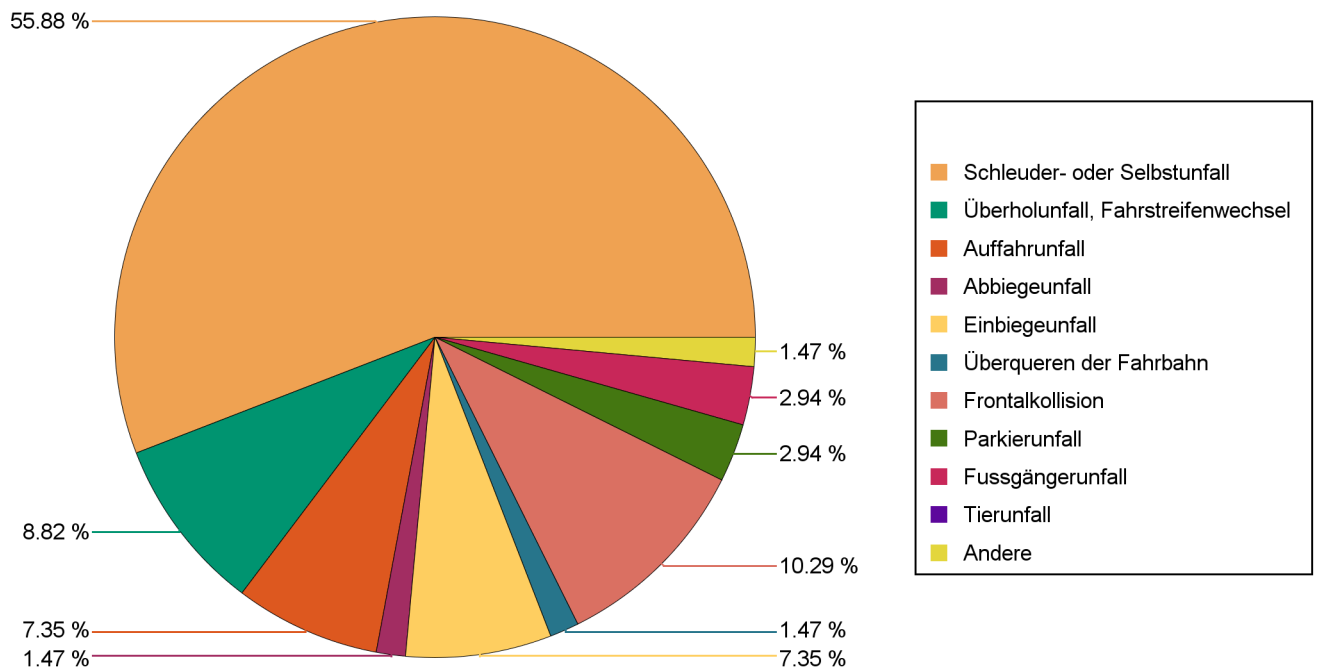




F5) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung (17) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2017

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2017	2016	Δ 17-16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17-16	\emptyset 12-16	2017	2016	Δ 17-16	\emptyset 12-16
Total	207	209	-2	129	68	70	-2	47	139	139	0	82
0 Schleuder- oder Selbstunfall	104	120	-16	81	38	43	-5	30	66	77	-11	51
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	10	6	4	4	6	1	5	1	4	5	-1	4
2 Auffahrunfall	14	14	0	8	5	6	-1	4	9	8	1	4
3 Abbiegeunfall	2	4	-2	2	1	2	-1	1	1	2	-1	1
4 Einbiegeunfall	10	6	4	3	5	1	4	1	5	5	0	2
5 Überqueren der Fahrbahn	2	1	1	1	1	0	1	0	1	1	0	1
6 Frontalkollision	19	23	-4	12	7	12	-5	6	12	11	1	6
7 Parkierunfall	17	8	9	7	2	1	1	0	15	7	8	7
8 Fussgängerunfall	2	2	0	5	2	2	0	4	0	0	0	1
9 Tierunfall	25	24	1	9	0	2	-2	1	25	22	3	8
00 Andere	2	1	1	1	1	0	1	0	1	1	0	1

Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung nach Unfalltypengruppen, 2017





Begriffsdefinition



Begriff		Definition
Verkehrsunfall		Ein Verkehrsunfall ist ein unvorhergesehenes, in der Regel schuldhaft herbeigeführtes Ereignis, welches Personen- und/oder Sachschaden zur Folge hat.
Ursachen		Als Ursache wird der Umstand bezeichnet, der zum Unfall geführt hat. Pro Unfall sind bis zu drei Ursachen möglich. Unter der Hauptursache versteht man diejenige Ursache, die hauptsächlich zum Unfall geführt hat (z.B. Alkohol).
Unfalltypen		Unter Unfalltypen versteht man den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, welche für die Entstehung des Unfalles massgebend war (Schleuder- oder Selbstunfall, Auffahrunfall, Abbiegeunfall, Frontalkollision usw.).
Unfallfolgen		Bei den Unfallfolgen wird nach Personen- und Sachschaden unterschieden.
Objekte		Objekte sind die an einem Verkehrsunfall beteiligten Fahrzeuge oder Fussgänger.
Verunfallte		Bei den verunfallten Personen unterscheidet man zwischen leicht-, erheblich- und lebensbedrohlich Verletzten sowie getöteten Personen.
Leichtverletzte		Geringe Beeinträchtigung, leichte Einschränkung der Bewegungen, Verlassen der Unfallstelle aus eigener Kraft möglich, ambulante Behandlung.
Schwerverletzte	Erheblich Verletzte	Personen werden zur stationären Behandlung in ein Spital verbracht.
	Lebensbedrohlich Verletzte	Personen müssen im Spital auf der Intensivstation behandelt werden.
Getötete		Auf der Unfallstelle verstorbene oder innert 30 Tagen an den Unfallfolgen verstorbene Personen.